

The logo for BalsaMar features the brand name in a bold, sans-serif font. The letters 'B', 'a', 'l', 's', 'a', 'M', and 'a' are colored orange, while the letters 'r' and 'r' are colored blue. A registered trademark symbol (®) is positioned at the top right of the 'r'.

GAUDIR AMB SEGURETAT

SEGURETAT NAUTICA

De totes les flotes civils, mercant, pesquera i d'esbarjo, l'última és la més fràgil per les dimensions de les embarcacions i per ser, generalment, tripulada per navegants no professionals.

La pràctica i l'experiència són qualitats difícils d'adquirir per a molts dels tripulants de la flota d'esbarjo, ja que solen navegar de forma esporàdica i durant curts períodes de temps.

Les estadístiques de Salvament Marítim dels últims anys mostren que entre el 60% i el 65% de les emergències protagonitzades per la flota d'esbarjo i ateses pel servei públic, sorgeixen al llarg dels quatre mesos de vacances estivals (juny, juliol, agost i setembre). Són emergències estacionals, com a estacionals solen ser els seus protagonistes. Les mateixes estadístiques assenyalen l'error humà com una de les causes principals dels accidents, seguida per les fallades mecàniques.

La manca de material adequat i obligatori, o bé deficientment mantingut i manipulat, agreuja qualsevol situació de risc.

Indubtablement, aquesta conferència no va dirigida expressament a experimentats navegants i esportistes. Però pot ser de gran utilitat pels menys habituats a navegar i servir de recordatori per a tots.

La informació oferta es divideix en diversos apartats: abans de salpar, durant la navegació, com actuar en cas d'emergència



ABANS DE SALPAR

1) EQUIP I MATERIAL DE SEGURETAT OBLIGATORI A BORD

Depenent de les zones de navegació per les quals està autoritzada l'embarcació (oceànica, alta mar, aigües costaneres, aigües protegides), la normativa obliga a portar a bord determinats equips i material de seguretat.



Els equips es divideixen en cinc categories: salvament, navegació, bombes d'aigua i contra incendis, armament divers i prevenció d'abocaments d'aigües brutes.

No consideri als equips obligatoris com un tràmit administratiu. Estan a bord per oferir les majors oportunitats de salvar la vida dels tripulants en cas d'emergència.

A L'ABAST DE LA MÀ!

Tot l'equip i material de salvament ha d'estar localitzat, senyalitzat i en lloc accessible per a qualsevol tripulant a tot moment.

MATERIAL PIROTÈCNIC: BENGALS, COETS I POTS DE FUM

- Emmagatzemar-ho a bord en lloc sec.
- Posar-ho fora de l'abast dels nens.
- Llegir i aprendre de memòria les instruccions d'ús, ja que podem necessitar-ho de nit, en ple temporal i en la foscor.
- Respectar escrupolosament les dates de caducitat del material obligatori. En cas contrari pot ser sancionat.
- Complementar els senyals lluminosos obligatoris portant a bord miralls, llums de centelleigs (estroboscòpics) i llums químiques.



ARMILLES SALVAVIDES LOCALITZADES I RÀPIDAMENT ACCESSIBLES PER A TOTES LES PERSONES D'ABORDO



Disposar, com a mínim, d'una armilla per a cada tripulant adaptat a la seva talla, pes i edat. Els menors han de disposar d'una armilla salvavides a la seva mesura, de preferència amb cingles passades per les cames .

Mantenir les armilles en perfectes condicions, amb les sivelles, passadors i tancaments nets i greixats. Si es mullen amb aigua de mar, rentar-los amb aigua dolça i assecar-los abans de guardar-los.

Les armilles salvavides inflables han de ser revisats anualment en una Estació de Servei autoritzada.

La normativa CE distingeix quatre tipus d'armilles, definits per la seva flotabilitat expressada en Newtons (N).

ARMILLA DE 100 N

Per esperar un rescat proper, surant sobre aigües en calma.

ARMILLA DE 150 N

Per suportar mal temps en mar obert.

ARMILLA DE 275 N

Per a situacions extremes en mar obert i portant abundant roba d'abric.
(10 Newtons = 1 Kgr d'embranchada de flotació)

LES ARMILLES AUTOINFLABLES SÓN MÉS CÒMODES, EN FACILITAR ELS MOVIMENTS A BORD. ELS DE 150N OFEREIXEN MAJOR VERSATILITAT

Armilles amb arnés incorporat (Recomanat). Molt pràctics i segures en les embarcacions de vela.

Armilles salvavides amb balisa personal (Recomanat). Per a accidents d'Home a l'aigua! Estan dotats d'avisador i localizador automàtics.

En l'aigua, emeten un senyal que és captada en el pont, ajudant a localitzar al naufrag per radiogoniometria.

Al mercat hi ha nombrosos models d'armilles salvavides, però tots han de tenir homologació CE o SOLAS.

Totes les armilles han de disposar de bandes reflectores.

ARNÈS DE SEGURETAT

És un equip personal adaptat a la talla de cada tripulant. Encara que al principi pot semblar incòmode, l'arnès és important per moure's per coberta amb mal temps.

Utilitzi arnès de cinta en lloc de cap. Així s'evita que, en trepitjar l'arnès, rodi i ens faci relliscar.

És preferible el arnès més complet, fixat al cos sota els braços i entre les cames.

La línia d'amarri de l'arnès (longitud màxima recomanada de dos metres) ha de rematar-se amb dos braços i sengles mosquetons de fixació.



L'ARNÈS DE SEGURETAT NO ÉS PER MANTENIR-SE UNIT A L'EMBARCACIÓ SI CAUS PER LA BRODA. ÉS PER NO CAURE A L'AIGUA. D'AQUÍ LA IMPORTÀNCIA QUE L'ARNÈS SIGUI DE CURTA LONGITUD

La majoria dels arnessos es fixen a la línia d'amarri pel pit per desenganxar-ho un mateix. Però si cau a l'aigua i és remolcat des del pit existeix risc d'afogament.

És preferible fixarlo per l'esquena.

Instal·lar la "línia de vida" (en acer o nylon i sempre plana per no relliscar en trepitjar-la) des de proa fins a la banyera, amb argolles de fixació suplementàries en el fons de la banyera i al peu del masteler (embarcacions de vela).

Mantenir sempre tibia la "línia de vida".

ARO SALVAVIDAS



Els aros o boies salvavides són elements de seguretat en el cas d'Home a l'aigua!

Perquè siguin útils han de col·locar-se a les bandes (aletes) o en popa, amb llum (ancora flotant opcional) i un sistema ràpid de deixat anar i llançat a l'aigua. El nom de l'embarcació ha de figurar en el cercol salvavides.

LLUITA CONTRA INCENDIS

Els extintors portàtils han de trobar-se sempre a l'abast de la mà i revisats, en data i forma, per empreses autoritzades i homologades.

Tota la tripulació ha de conèixer la seva localització exacta i saber com usar-los.

A més dels obligatoris, galledes per aigua, és convenient disposar d'una manta ignífuga amb la qual ofegar petits focs.

Recordi que hi ha cinc tipus d'extintors (A,B,C,D,F) per diversos tipus de focs i que els d'origen elèctric solen ser els més habituals a bord.



FARMACIOLA A BORD



És obligat portar a bord una farmaciola de primers auxilis segons navegació.

MATERIAL I EQUIP RECOMANABLE

Ulleres, tub i aletes, per si cal bussejar per deixar anar un cap enganxat a l'hèlix o al timó. Disposar d'un ganivet afilat per tallar caps.

Bombes de buidatge portàtils, a més de les reglamentàries (amb via d'aigua, mai sobren bombes).

Tenir preparada una motxilla de supervivència on transportar, dins d'un calaix estanco: la radiobaliza, un equip portàtil de VHF, navalla de butxaca, aliments energètics, llanterna estanca (piles), cordills i caps de diferents menes i longituds, bosses d'escombraries de diverses grandàries, bengales i coets, farmaciola de primers auxilis, aigua potable, una llanterna estroboscòpica i muda de roba seca i d'abric.

Instal·li un reflector de radar a la zona més elevada de la seva embarcació.



BALSAS SALVAVIDES

La balsa salvavides és un d'aquests elements que desitgem no haver d'arribar a utilitzar mai però que serà imprescindible, arribat el cas d'enfonsament o incendi en el nostre vaixell.

Perquè compleixin correctament la seva funció és important triar el lloc per a la seva instal·lació en coberta i complir amb els terminis de les revisions.

Tota la tripulació ha de saber com destrancar i llançar al mar una balsa



On situar la balsa salvavides és de vital importància doncs el més segur és que donat el cas d'haver d'utilitzar-la, les condicions de mar no seran les més propícies i en cas d'incendi o enfonsament per col·lisió la necessitarem a tot córrer.

Haurem de tenir en compte que una balsa salvavides per a un vaixell de creuer és un objecte molt pesat i que s'haurà de moure entre dues persones.

Si és de bossa i se'ns ocorre guardar-la en el fons d'un cofre, ens costarà molt treure-la el dia que la necessitem utilitzar.

Un millor lloc seria situar-la construint un suport específic per fora de la balconada de popa, d'aquesta manera serà fàcil i ràpida la seva utilització i no ocuparà excessiu espai.

Si el nostre vaixell és bastant ampli, es podrà instal·lar sobre el sòl de la banyera, especialment si la banyera està oberta per la popa com és el cas dels vaixells de regata.

Les bales de contenidor rígid podran anar sobre la coberta, sobre la plataforma de bany, damunt del tambucho o en alguna plataforma construïda per a ella amb fàcil i ràpid accés. En aquest cas la fixació més recomanada és un suport de tacons ajustat a la grandària de la balsa amb subjectió de corretges de manera que s'alliberi de forma fàcil. És important evitar l'ús de cadenats.

EQUIPS DE RADIOCOMUNICACIONS

El "Reglament pel qual es regulen les radiocomunicacions a bord de bucs civils espanyols" identifica els equips que han de portar les embarcacions d'esbarjo, segons les zones de navegació en les quals estan autoritzats a navegar. Els equips consisteixen en estacions de ràdio fixes (en VHF i OM, amb Trucada Selectiva Digital - LSD), Inmarsat, estacions portàtils de VHF, terminals NAVTEX, radiobalisses (RLS - EPIRB), respondedors de radar (RESAR - SART), i sistema de posicionament per satèl·lit (GPS). Com més gran és la distància de la costa a la qual es pot navegar, més complets han de ser els equipaments. Encara que una embarcació no precisi determinats equips, sempre és recomanable anar més enllà de la normativa.

Recordi que:

Per al seu equip de radi haurà de sol·licitar a la Direcció general de la Marina Mercant el nombre MMSI i la corresponent Llicència d'Estació de Barco.

L'eficàcia i rapidesa de resposta dels mitjans de salvament depenen, en gran manera, de la correcta transmissió d'una trucada de socors.

Nombre d'Identificació del Servei Mòbil Marítim. (RLS- EPIRB)

És necessari saber fer servir els equips i conèixer els procediments.

EL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORS I SEGURETAT MARÍTIMS (SMSSM)



El SMSSM emet senyals de socors de forma automatitzada que arriben directament als Centres Coordinadors de Salvament i Estacions Radiocosteres, gràcies a l'ocupació de tecnologia de ràdio digital i d'enllaços per satèl·lit.

Consulti i compleixi amb els terminis d'implantació del SMSSM en la flota d'esbarjo, segons les zones de navegació autoritzades per a la seva embarcació.

PRINCIPALS MITJANS EMPLEATS PEL SMSSM

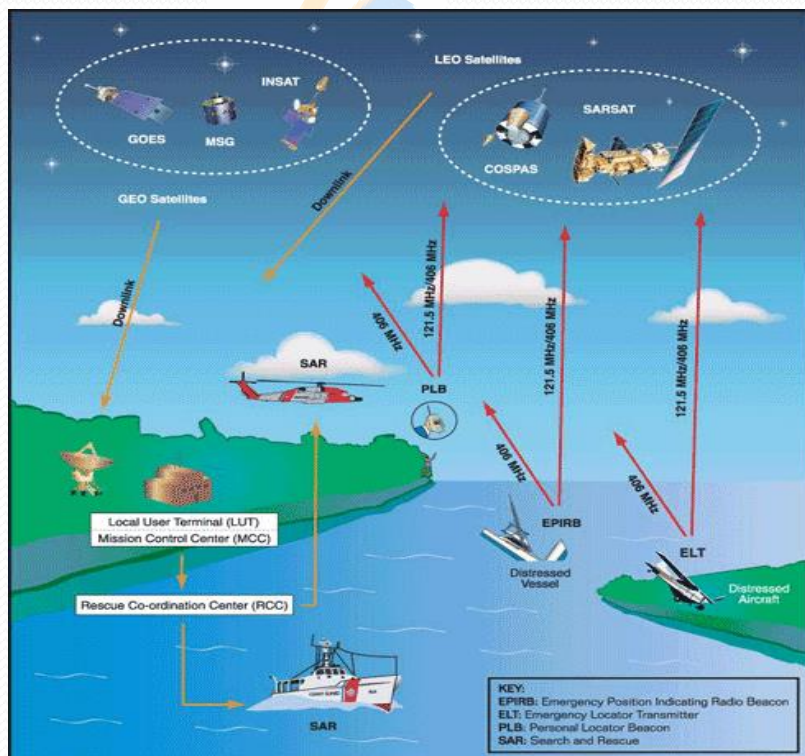
RADIOBALISSA DE LOCALITZACIÓ DE SINISTRES



El sistema internacional de satèl·lits COSPAS-SARSAT i GEOSAR (estacionaris) capta els senyals d'emergència emeses per radiobalizas. Aquestes són activades de forma automàtica, en submergir-se en l'aigua, o bé de forma manual.

Les radiobalizas que emetien en 121,5 Mhz van ser donades de baixa en 2009 i totes emeten ja en la freqüència de 406 Mhz. La raó és que les de 406 Mhz tenen més potència i inclouen un codi d'identificació Únic que personalitza l'embarcació propietària. Els models proveïts de GPS (o ben connectats al GPS de l'embarcació per infrarrojos), transmeten l'exacta posició de l'emergència. Un satèl·lit de la constel·lació capta el senyal i la remet a estacions terrestres, activant la resposta.

EL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORS I SEGURETAT MARÍTIMS (*SMSSM)



SALVAMENT MARÍTIM RESPON A TOTES LES EMERGÈNCIES PROCEDENTS D'UN RADIOBALISSA.

Per aconseguir que la radiobalissa sigui eficaç és important:

Registrar la radiobalissa al moment de la seva adquisició, seguint els procediments reglamentaris perquè el senyal d'emergència incorpori la identificació de l'embarcació.

El model ha de disposar de llum de centelleigs i un senyal (acústica i/o lluminosa) que indiqui la seva activació.

Situar la radiobalissa i el seu allotjament en un lloc buidat i protegit de la coberta des d'on pugui ascendir lliurement a la superfície en cas d'enfonsament .

Mai navegar amb la radiobalissa guardada a l'interior d'un "armari".

Tractar-la amb cura i evitant els cops.

Respectar escrupolosament els terminis de les revisions (bateria i zafa hidrostàtica).

Comprovar l'estat de la bateria abans de salpar.

No manipular la radiobalissa sense motiu, per evitar la seva activació accidental.

No intentar recarregar o substituir la bateria pels seus mitjans: ha de fer-se per un servei tècnic autoritzat

Si s'activa sense raó per a això, avisar urgentment a Salvament Marítim per desactivar l'operació de cerca.

És recomanable allunyar la radiobalissa de radars, antenes de radi o altaveus, ja que pot activar-se involuntàriament.



TOTS ELS MEMBRES DE LA TRIPULACIÓ HAN DE SABER UTILITZAR EL VHF I LA TRUCADA SELECTIVA DIGITAL (LSD).

EL VHF

La ràdio en VHF és el sistema de comunicació per ràdio habitual en la flota d'esbarjo. En comparació d'altres freqüències (OC i OM), el seu abast és relativament curt i depèn de les condicions de propagació en l'atmosfera. Com les ones es propaguen en línia recta, qualsevol obstacle pot detenir-les.



En el SMSSM, el VHF utilitza la Trucada Selectiva Digital (LSD) pel Canal 70.

És un sistema automatitzat per a la transmissió de trucades de socors que garanteix la seva recepció pels serveis de salvament marítim (si estan dins de l'abast del VHF Digital - 40 / 50 milles) i per altres bucs i embarcacions propers.

El gran avantatge de demanar socors amb la LSD és que n'hi ha prou amb prémer un botó.

EMERGÈNCIES

- Els problemes en la mar han de ser resolts amb sentit comú, sense pauses i amb imaginació.
- El primordial és avaluar l'abast i conseqüències del problema, comprovar si hi ha altres embarcacions en les proximitats i valorar ràpidament si pot solucionar la situació pels seus propis mitjans.

VIES D'AIGUA

Les embarcacions d'esbarjo tenen poc calat i sentines de reduïda capacitat que s'omplen amb rapidesa.

Si descobreix aigua a bord:



SI ÉS SALADA I FREDA, TÉ UNA VIA D'AIGUA. LOCALITZI IMMEDIATAMENT L'ORIGEN JA QUE POT PERDRE L'EMBARCACIÓ.

Les vies d'aigua poden procedir de:

La coberta, a causa de filtracions (mal manteniment) o una escotilla mal tancada.

No és greu, mentre no afecti al circuit elèctric o als equips de navegació.

Un forat en el casc, com a conseqüència de col·lisió o encallada.

Pèrdua d'estanqueïtat de vàlvules de fons, de premsa estopas o de passa cascos sota la línia de flotació.

Reflux d'aigua a través de les evacuacions del water o aigüera.

SI DESCOBREIX AIGUA EN LA SENTINA

Enguegui immediatament totes les bombes de buidatge. No apagui el motor, ja que les bombes elèctriques consumeixen molta bateria i poden descarregar-la en minuts. Designi a un tripulant a bombar amb la bomba manual i la resta a acovardir amb els baldis. Per reforçar el treball de les bombes de buidatge, deixi anar la presa d'aigua de mar de refrigeració del motor, obture o tancament el pas i faci que succioni l'aigua embarcada.

Posi immediatament rumb a port.



SI TROBA LA VIA D'AIGUA

Emergència si la vàlvula o un pansa cascos falla tancament o col·loqui un espiche cònic de fusta a la mesura.

Si està en el casc, intenti taponar des de l'interior amb robes o coixins i mantingui estret el tancament.

Si una vàlvula o un pansa cascos falla, tancament o col·loqui un espiche cònic de fusta a la mesura. Si la via és petita, apliqui pasta reparadora capaç d'actuar(polimeritzar) sota l'aigua.....etc.etc.



HOME A L'AIGUA!

Possiblement, la caiguda accidental a l'aigua d'un tripulant durant la navegació és una de les pitjors emergències.

També és una de les més perilloses, perquè en el 50% dels casos té tràgiques conseqüències.

Les caigudes accidentals a l'aigua es produeixen amb major freqüència en les embarcacions de vela que en les de motor.

La prevenció és indispensable.

Desplaci's amb cura per coberta i emprant els equips de seguretat al nostre abast.

No es fii dels candeleros.

Si no disposa de sevei, tingui molta cura si decideix fer les seves necessitats per la broda.

En velers, molta cura amb els moviments de la botavara

SEMPRE: UNA MÀ PER A L'EMBARCACIÓ I L'ALTRA PER A SI MATEIX.



Malgrat totes les precaucions, la totalitat de la tripulació ha d'estar preparada per enfrontar-se al problema.

QUÈ FER

Cridi home a l'aigua!

Llanci cercols salvavides, penjador IOR, pot fumígeno, llum flotant (de nit),.

Llanci a l'aigua tots els objectes flotants que trobi (defenses, armilles,.) i expliqui'ls para després recollir-los.

Si disposa de MOB (Man Over Board) premi el botó

Apagui immediatament la màquina de l'embarcació per no causar danys amb l'hèlix.

Si el naufrag porta arnés pot ofegar-se en ser remolcat veloçment.

Arrencar de nou.

Si está solo, no abandone el puente.

Designi a una persona que no perdi de vista al naufrag ni un segon i sense parpellejar.

No distreure-li en cap concepte i passar-li uns prismàtics.

El naufrag pot allunyar-se de nosaltres fins a 200 metres per minut.

Anoti al més aviat possible les coordenades, hora i minut, rumb i velocitat al moment de la caiguda.

De nit, llanci un coet amb paracaigudes per il·luminar el lloc.

Faci una trucada d'urgència PA-PA.

Si perd de vista al naufrag, premi el botó Distress de la LSD i envii un MAYDAY.

Organitzi's per realitzar un salvament.



AVARIA DEL MOTOR

Una de les emergències més habituals entre les embarcacions d'esbarjo a motor és la parada de la màquina.

Quedar-se sense màquina, i com a conseqüència sense govern, pot ser molt perillós amb mal temps o prop de la costa.

Sense esmentar la falta de combustible o els enganxis de l'hèlix amb objectes flotants, els principals motius de la parada solen ser el bloqueig del filtre de combustible i l'escalfament excessiu de la màquina.



En conseqüència:

Fer servir sempre combustible de qualitat i no apuri el contingut del dipòsit perquè no entre brutícia en el circuit.

Intercali més d'un filtre en el circuit d'alimentació de combustible.

Porti a bord diversos filtres de combustible ja que pot haver de canviar-los diverses vegades.

Si la fuita emet molt fum, el motor està recalentado.

Porti a bord una caixa d'eines amb diversos filtres de combustible, claus de diferents mesures, tornavís, alicates, llanterna estanca i piles de recanvi, navalla inoxidable, abraçadores per a maniguets, líquid sellador (epoxy) i cinta autoadhesiva (cinta americana) d'alta resistència per reparar maniguets.

INCENDI

Després d'Home a l'aigua!, sofrir un incendi enmig de la mar és una emergència greu que pot conduir a l'abandó de l'embarcació en curt termini.

Com les embarcacions modernes es fabriquen amb abundants plàstics, en cremar generen fums tòxics.

Generalment, l'incendi és conseqüència d'un manteniment defectuós o d'errors humans.



Les principals fonts d'incendi són:

El circuit elèctric: cables recalentats per excés de càrrega, endolls oxidats, fusibles sobre dimensionaments o inadequats.

El motor: reescalfament, fugides de combustible, draps tacats amb hidrocarburs en el compartiment del motor.

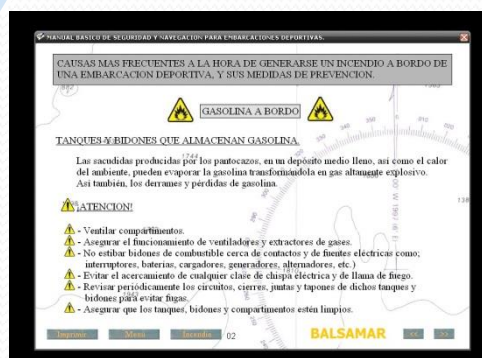
La bateria: fumar o encendre un encenedor mentre es verifica el nivell de l'electròlit: risc d'explosió!

La cuina: fugides de gas, escalfar olis (mai fregir a bord).

El material inflamable: combustible, pintures, dissolvents, grasses,. emmagatzemats prop de fonts de calor.

Els fumadors: cigarrets mal apagats, burilles llançades per una escotilla, fumar en la llitera, fumar en la cuina,.

ALERTA EMBARCACIONS GASOLINA



QUÈ FER:

Si veu que és incapaç d'apagar el foc, faci una trucada de socors.

Parar el motor o arriar les veles i deixar anar un ancora flotant perquè el fum s'allunyi a sotavent.

Identificar el focus de l'incendi, tallar el gas i l'energia elèctrica, allunyar del foc tot material inflamable i localitzar i recuperar tots els extintors.

Lluitar contra el foc amb extintors, mantes o baldis d'aigua (l'aigua solament sobre focs secs paper, fusta, teixits).

Tancar totes les escotillas, portes i preses d'aire per no alimentar el foc amb més oxigen.

No entrar en un compartiment ple de fum i evitar respirar-ho, trencar portes o mamparos si necessita arribar fins al possible focus.

Col·locar-se les armilles salvavides i pujar tots a coberta i mantenir allunyats del foc la balsa salvavides i la radiobaliza.



Recordi que la càrrega dels extintors dura poc i ha d'aprofitar-la. Atac la base del foc, no les flames.

Per protegir-se, porti roba ignífuga (llana), guants, calçat fort i un mocador humit sobre el rostre.

Si el foc escapa de control, abandoni immediatament l'embarcació.

SENYALS VISUALS DE SOCORS

Útils per a distàncies curtes (bengales de mà) i distàncies mitjanes (coets, pots fumígenos), els mitjans pirotècnics són perillosos i poden causar cremades.

Si ha d'emprar-los segueixi aquestes recomanacions:

- Llegeixi atentament les instruccions d'ús.
- Assagi prèviament els moviments que va a fer.
- Manipuli'ls amb guants o draps.
- Llanci o encengui sempre a sotavent, amb el braç allargat per fora de coberta, la bengala pràcticament vertical i allunyat d'altres persones.
- En el cas de pots fumígenos, llanci'ls de seguida a l'aigua.
- Usi el material amb moderació i solament quan tingui la certesa que pot ser vist des d'una altra embarcació o la costa propera, ja que disposa de pocas unitats.

BENGALA DE MÁ



COET PARACAIGUDES



POT DE FUM



FER UNA TRUCADA DE SOCORS

CANAL 16 VHF (VEU) - CANAL 70 VHF EN TRUCADA SELECTIVA DIGITAL (LSD).

FREQÜÈNCIA 2.182,5 KHZ A ONDA MITJANA (OM)

O EN BLU (BANDA LATERAL ÚNICA).

FRECUENCIA 2.187,5 KHZ EN LSD.

Utilitzi sempre els procediments internacionals reglamentats per fer una trucada de socors. Només així tindrà la seguretat que la seva trucada és escoltada i que serà atesa pels serveis de salvament o per embarcacions properes que romanen a l'escolta.

Recordi que la valoració del tipus d'emergència i la seva gravetat és responsabilitat del patró de l'embarcació.

Les trucades poden ser de **Socors - Urgència – Seguretat**.

CRIDADA DE SOCORS DISTRESS - MAYDAY

LA VIDA D'UN O DE TOTS ELS MEMBRES DE LA TRIPULACIÓ

ES TROBA EN PERILL IMMEDIAT.

Té prioritat absoluta sobre tots els altres tràfics radio. Els bucs i embarcacions a la zona han d'acudir en ajuda, justificar recepció i fins i tot fer al seu torn una trucada MAYDAY - RELAY (Medé - Relé) per garantir que la trucada és rebuda pels serveis de salvament.

Esperi un justificant de recepció al mateix Canal o freqüència amb el qual va emetre la trucada de socors. Si triga a arribar, repeteixi les operacions anteriors. Quan arribi el justificant de recepció, prepari's per emetre un MAYDAY de veu pel Canal 16 de VHF.

CRIDADA D'URGÈNCIA DISTRESS - PA-PA L'EMBARCACIÓ O UNA PERSONA ES TROBEN EN DIFICULTATS, PERÒ NO EXISTEIX RISC IMMEDIAT PER A LA VIDA.

Si utilitza LSD, sintonitzi Canal 70 o 2.187,5 kHz. En el Menú de trucades, seleccioni "Cridada d'Urgència". En el submenú, esculli el destinatari (totes les Estacions, Àrea geogràfica concreta o Estació determinada).

Per a transmissió de veu, seleccioni el canal 16 de VHF o freqüència 2.182 kHz I digui PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN.

CRIDADA DE SEGURETAT DISTRESS SECURITÉ. INFORMA SOBRE UNA AMENAÇA PER A LA SEGURETAT DE LA NAVEGACIÓ O IMPORTANT DES DEL PUNT DE VISTA METEOROLÒGIC.

Seleccioni "Cridada de Seguretat" i actuï com en cas anterior. Digui: SECURITÉ , SECURITÉ, SECURITÉ.



ABANDÓ DEL BUC. L'ÚLTIMA OPCIO

Abandonar l'embarcació és una decisió difícil i arriscada perquè pot fer-se en condicions desfavorables i perilloses. És una última decisió que ha de meditar-se mentre quedi esperança que l'embarcació segueixi a flotació.

Alguns abandons poden ser molt precipitats, en plena nit i amb mal temps. És necessari estar preparat, física i anímicament, així com entrenar a la tripulació per a aquesta desagradable eventualitat.

QUÈ FER

- Preparar-se amb antelació.
- Detenir completament l'embarcació.
- Fer una trucada de socors i activar la radiobaliza manualment.
- Posar-se roba d'abric, armelles salvavides o vestit de supervivència (si en té).
- Agrupar-se de dos en dos i reunir el material que volem portar. Atenció a les motxilles personals d'abandó.
- De nit, que cada persona disposi d'una llum.
- Amarrar a bord la driza de la bassa salvavides abans de llançar-la a l'aigua.
- Tornar a llegir les instruccions de la bassa i llançar-la.
- Tirar de la driza perquè la bassa s'infla automàticament. Si no funciona el mecanisme, haurà de pujar-la a bord i inflar-la manualment.
- Embarcar per parelles, sense mullar-se i sense saltar, suaument per no danyar la bassa, si és possible. Quan estiguin tots a bord, embarcar el material i subjectar-ho bé.
- Portar amb si la radiobaliza.
- Tallar la driza a l'últim moment (hauria de tenir una navalla en la butxaca).
- Acomodar-se a bord, buscant l'equilibri per no bolcar.
- Distribuir pastilles contra el mareig.
- Acovardir i mantenir asseca la bassa. Usar les esponges de la bassa.
- Verificar periòdicament l'inflat de la bassa i l'estat de les vàlvules.
- En la bassa, segons la seva categoria, es troba una borsa de supervivència.
- Pujar a la bassa des del agua.



PUJAR A la BASSA DES DE L'AIGUA

- Si es veu obligat a saltar a l'aigua, faci-ho dempeus, amb les cames i genolls junts, subjectant l'armilla i tapant-se el nas. Mantingui a tota la tripulació agrupada. La bassa pot haver-se voltejat i necessitarà col·locar-la correctament.



- Pujar a la bassa des de l'aigua, amb l'enfarfec de l'armilla, el vent i l'onatge, requereix certa destresa, esforç físic i la col·laboració de tots.



SI NO DISPOSA DE BASSA, NO ESTA DESTRINCA, ESTÀ PUNXADA O VOLCADA

- Surt-te a l'aigua i no intenti nedar. Si ha de fer-ho, faci-ho d'esquena.
- Porti amb si la radiobaliza.



- Mantingui agrupada a tota la tripulació.
- Pugi's a qualsevol objecte flotant per reduir la hipotèrmia.



- Per voltejar una bassa, col·locar-se a sotavent i pujar sobre l'ampolla d'aire comprimit. En una altra posició, l'ampolla pot copejar el cap d'un naufrag. Tirar de les cinchas que creuen la part inferior de la bassa, mentre altres naufrags aixequen des de sobrevent.





GAUDIR AMB SEGURETAT

GARANTIA DE SEGURETAT



BALSAMAR SERVICES 2000, S.L.
Francesc Layret 28-32 bajos 1, Pol. Ind. Pla d'en Boet
08302 Matarò - Barcelona
C.I.F- B17603457 Tel. 937-586.078
info@balsamar.com www.balsamar.com

