



XXXI GRAN PREMI PRINCIPAT D'ANDORRA



El Club Nàutic Arenys de Mar, en col·laboració amb la Federació Catalana de Vela, organitza el XXXI Gran Premi d'Andorra per a les classes Optimist G1 i G2, Europa, Làser, 420, Patí a Vela.

NORMES GENERALS

1. **ORGANISMES**- El Club Nàutic Arenys de Mar crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 88.2 (b) del Reglament de Regates a Vela (RRV)
2. **RESPONSABILITAT**- Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV)
El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.
3. **VELES** – S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents.

INSTRUCCIONS DE REGATA CLASSES OPTIMIST, LASER, EUROPA, 420

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela, edició 2017-2020.
- 1.2. L'apèndix P no serà d'aplicació.
- 1.3. Els annexes formen part d'aquestes Instruccions de Regata.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat al costat de les oficines del Club, abans d'una hora de l'anunciada per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **18:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Les senyals fetes a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat prop de l'esplanada del Club.
- 3.2. Un minut després de que s'arriï la bandera "GI" (Aplaçament) a terra, s'hissarà la bandera "D" amb la bandera de **classe**, si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada.
- 3.3. Quan s'hissi la bandera "D" amb la bandera de **classe** i un so vol dir: **"El senyal d'atenció es donarà NO abans de 45 minuts després de hissar-se aquest senyal per a vela lleugera i 30 minuts per a la classe Optimist"**.
- 3.4. Cap embarcació pot abandonar la zona de varada fins a que no s'hissi la bandera "D". Les embarcacions que no compleixin aquesta IR, seran penalitzats pel CR afegint **5 punts** a la puntuació en cada una de les proves acabades el dia de la infracció.

4. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NUMEROS DE VELA

- 4.1. Les inscripcions hauran d'efectuar-se segons indica l'Anunci de Regates.



XXXI GRAN PREMI PRINCIPAT D'ANDORRA



4.2. Es responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció.

4.3. En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de regates indicant el motiu del canvi de numero de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar.

5. PROGRAMA

5.1. Dia 9 de novembre de 2019

- 12:00 Senyal Atenció 1a prova del dia per a totes les classes

Dia 10 de novembre de 2019

- 11:00 Senyal Atenció 1a prova del dia per a totes les classes.

5.2. L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les **16.00** hores.

5.3. Hi han programades **6** proves. Es descartarà una prova amb **5** proves vàlides.

5.4. El campionat serà vàlid amb **1** prova.

6. AREA DE REGATES

6.1. Les proves es realitzaran en aigües properes al Port Esportiu d'Arenys de Mar.

7. RECORREGUTS

7.1. El recorregut està definit a l'**Annexa 1 (Optimist)**, **Annexa 2 (420)** i **Annexa 3 (Europa, Làser)**. A la classe Làser, Europa i 420 poden tenir canvi de recorregut segons RRV33 i serà amb boia groga.

8. PROCEDIMENT DE SORTIDA

8.1. Les sortides seran separades pel G1 i G2 en el cas de la Classe Optimist.

8.2. Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.

8.3. Abans de la senyal d'atenció, el Comitè de Regates senyalarà el rumb a la primera boia.

8.4. Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.

8.5. En el camp d'**OPTIMIST** la línia de sortida queda formada entre la bandera taronja del Comitè de regates i l'embarcació amb bandera taronja.

8.6. En el camp de **LASERS i EUROPE**s la línia de sortida queda formada entre la bandera taronja del Comitè de regates i la balisa de color groc.

8.7. En el camp de **420** la línia de sortida queda formada entre la bandera taronja del Comitè de regates i la balisa de color taronja.

9. PROTESTES i REPARACIONS

9.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates.

9.2. **Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins són els vaixells als quals vol protestar.**

9.3. Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.



XXXI GRAN PREMI PRINCIPAT D'ANDORRA



- 9.4. Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100,00 €.
- 9.5. La hora límit per a presentar protestes serà de **60 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia del seu grup. L'hora resultant es publicarà en el TOA.
- 9.6. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.
- 9.7. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 9.8. S'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

10. IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR

- 10.1. Un iot que es retira després d'acabar haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

11. VAIXELLS NO OFICIALS

- 11.1. Els vaixells no oficials, d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització han d'estar registrats a la Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal d'Atenció i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.
- 11.2. Si aquests vaixells, reconeguts o no per la Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

12. PREMIS

- 12.1. Els premis s'indicaran en el TOA durant el transcurs del Trofeu.

13. REGLES DE SEGURETAT

- 13.1. És obligatori per a tots els participants l'ús d'armilles de flotabilitat des que se surt a navegar fins a que es torna a terra.
- 13.2. Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al **canal 69** o disposar d'un telèfon mòbil de contacte.
- 13.3. Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips participants hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.
- 13.4. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent del Club comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al Club Nàutic Arenys de Mar al telèfon: 93 792 16 00.

14. POSTA DEL SOL

- 14.1. Prescindint dels temps límits indicats, 30 minuts abans de la posta del sol, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si no l'ha acabat cap vaixell. Les hores oficials de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata s'exposarà en el TOA.



XXXI GRAN PREMI PRINCIPAT D'ANDORRA



15. DRETS D'IMATGE

En compliment amb l'establert a la Llei Orgànica de Protecció de Dades de Caràcter Personal, les dades dels regatistes seran incorporats al fitxer "VELA COMPETICIÓ", el qual és responsable el Club Nàutic Arenys de Mar, sent la seva finalitat exclusiva la formalització de la inscripció a la competició esportiva.

Així mateix, la persona inscrita cedeix els seus drets d'imatge a la FEDERACIÓ ANDORRANA DE VELA i al CLUB NÀUTIC ARENYS DE MAR sense que això impliqui un dret de remuneració o benefici econòmic a favor de la persona afectada. Aquesta cessió inclou tots els drets de reproducció, transformació, divulgació i publicació de les gravacions i/o imatges captades durant la competició, sent la seva finalitat exclusiva la divulgació del campionat en els diferents suports de comunicació (web, revista, newsletters, fulls informatius, etc). Pot exercir el seu dret d'accés, rectificació, cancel·lació, i/o oposició dirigint-se per escrit al Club Nàutic Arenys de Mar.