



XXXI GRAN PREMI PRINCIPAT D'ANDORRA



El Club Nàutic d'Arenys de Mar, en col·laboració amb la Federació Catalana de Vela, organitza el XXXI Gran Premi d'Andorra per a la classe CREUER RI.

NORMES GENERALS

1. **ORGANISMES**- El Club Nàutic Arenys de Mar crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 88.2 (b) del Reglament de Regates a Vela (RRV)
2. **RESPONSABILITAT**- Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV)
El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.
3. **VELES** – S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents.

INSTRUCCIONS DE REGATA CLASSE CREUER

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela, edició 2017-2020.
- 1.2. Reglament de mesurament RI
- 1.3. Els annexes formen part d'aquestes Instruccions de Regata

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat al costat de les oficines del Club, abans d'una hora de l'anunciada per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **18:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment canal VHF70.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. No hi haurà senyals fetes a terra. Una vegada la Flota estigui a mar els canvis es donaran pel **canal oficial VHF serà el 70**.

4. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NUMEROS DE VELA

- 4.1. Les inscripcions hauran d'efectuar-se segons indica l'Anunci de Regates.
- 4.2. Es responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció.
- 4.3. En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de regates indicant el motiu del canvi de numero de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar.
- 4.4. Cada embarcació haurà de portar identificat visiblement el seu número de vela a la vela major.



XXXI GRAN PREMI PRINCIPAT D'ANDORRA



5. GRUPS

Classes i talls segons Reglament RI de la RANC:

Classe 0 ≥ 1.23

Classe 1 ≥ 1.12 a < 1.23

Classe 2 ≥ 1.02 a < 1.12

Classe 3 ≥ 0.94 a < 1.02

Classe 4 < 0.94

Promoció = lots sense certificat RI o aquells que hagin declarat la seva voluntat de participar en aquest grup. En el cas que no tinguin certificat RI, el Comitè adjudicarà un TCF inapel·lable.

Solitaris/A2

El Comitè Organitzador agruparà les classes en Grup 1, Grup 2, Grup Promoció i Grup de Solitaris/A2.

6. PROGRAMA

6.1. Dissabte 9 novembre de 2019 confirmació inscripcions de 13-18h

6.2. Diumenge 10 de novembre de 2019

- De 9 a 10:00h Confirmació inscripcions, Recollida de Pack benvinguda

- 10:00h REUNIO DE PATRONS (Biblioteca CNArenys de Mar)

- 11:30h Senyal Atenció única prova del dia.

- Aprox.17:30 Lliurament de premis i sorteig a la Piscina CNArenys de Mar

6.3. No es donaran senyals de sortida a partir de les **15:00** hores.

6.4. El campionat serà vàlid amb **1** prova.

7. AREA DE REGATES

7.1. Les proves es realitzaran en aigües properes al Port Esportiu d'Arenys de Mar. Sortida cap a Llavaneres aproximadament.

8. RECORREGUTS

8.1. Els recorreguts seran decidits pel Comitè en funció de les condicions meteorològiques previstes. Tindran una llargada de 3-16 milles nàutiques i podran consistir en recorreguts sobrevent/sotavent, Triangles o costanera.

8.2. S'informarà dels recorreguts triats a través del Canal oficial **VHF 70**.

8.3. En cas que el Comitè de regates decidís fer un escurçament de recorregut es faria abans que el primer vaixell entrés a l'arribada. La decisió serà del Comitè de regates. L'avis de l'escurçament es donarà pel Canal Oficial i la nova línia d'arribada serà entre la balisa que hagi escollit el Comitè i el seu vaixell, que tindrà hissada una bandera "S" del CIS. Tant el vaixell del Comitè com l'embarcació del Abalisador podran donar les arribades.

9. PROCEDIMENT DE SORTIDA

9.1. La sortida estarà formada per la línia imaginària que uneix la balisa de sortida amb el pal de senyals de l'embarcació del Comitè de regata. **L'hora oficial de la sortida serà a les 11.30h.**

9.2. El senyal d'Atenció de **totes les classes (excepte solitaris i A2)** serà la Bandera "K" del CIS.



XXXI GRAN PREMI PRINCIPAT D'ANDORRA



- 9.3. El **senyal d'Atenció de solitaris i A2 serà la bandera "J" del CIS.**
- 9.4. Hi haurà una sortida conjunta pels iots dels Grups (excepte Solitaris/A2). Posteriorment hi haurà una sortida pels iots del grup de Solitaris/A2.
- 9.5. El senyal d'Atenció dels solitaris i A2 és donarà amb el senyal de sortida de la resta de categories.
- 9.6. El Comitè podrà actuar d'acord amb les regles del RRV 30.1 (bandera I) 30.2 (bandera Z) i 30.3 (bandera negra)
- 9.7. Si després de les 15h no s'ha pogut donar el senyal d'atenció la prova quedarà anul·lada.

10. CRIDES

Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV i s'informarà pel Canal VHF 70

11. LINIA D'ARRIBADA

L'arribada estarà formada per la línia imaginària que uneix la balisa amb el pal de senyals del Comitè de regates.

Moments abans de creuar la línia s'ha de comunicar al Comitè de regates el numero de vela i el nom del iot a través del canal oficial VHF70.

En condicions desfavorables el vaixell de Comitè en posició d'arribada podrà mantenir aquest fent servir el motor.

12. BALISES

Les balises seran cilíndriques de color groc.

La balisa de desmarc del recorregut 4 o 5 serà taronja.

13. TEMPS LIMIT

Si a les 15:30h el primer vaixell de la Flota no ha creuat la línia d'arribada la regata quedarà anul·lada per a tota la Flota.

Si el primer vaixell de la Flota de la Classe R1/R2/promoció, Solitaris i A2 creua la línia d'arribada entre les 15:30 h i les 16:00 h el temps límit per la resta de vaixells de les classes R1/R2/promoció, Solitaris i A2 serà 30 minuts addicionals per a creuar la línia.

Els vaixells que no ho hagin fet dins d'aquest 30 minuts addicionals seran considerats DNF.

El Comitè notificarà per radio l'hora d'arribada del primer vaixell de cada Grup.

14. PUNTUACIÓ

S'aplicarà la formula de TEMPS SOBRE TEMPS : $TC=TR \times TCF$ per vents mitjans del rating RI.

S'aplicarà la PUNTUACIÓ BAIXA de l'apèndix A4.1 del RRV: cada vaixell tindrà tants punts com el seu ordre d'arribada en temps compensat.

15. SEGURETAT

Tots els vaixells que participen al trofeu Gran Premi d'Andorra han de tenir a bord l'equip reglamentari de salvament i seguretat que correspon al tipus de navegació que realitzen.



XXXI GRAN PREMI PRINCIPAT D'ANDORRA



Es recorda especialment la Regla Fonamental 4 “Decisió de fer regates” de l’ISAF i del RRV que diu “**Un vaixell és l’únic responsable de la decisió de prendre o no la sortida o de continuar la regata**”.

16. PROTESTES I REPARACIONS

- 16.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates.
- 16.2. **Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins són els vaixells als quals vol protestar.**
- 16.3. Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.
- 16.4. Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100,00 €.
- 16.5. La hora límit per a presentar protestes serà de **30 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia del seu grup. L'hora resultant es publicarà en el TOA.
- 16.6. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.
- 16.7. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

17. IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF)

- 17.1. Un iot que es retira després d'acabar (RAF) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

18. PREMIS

- 18.1. Hi ha premis pels 3 primers classificats de cada grup inscrits a la regata.
- 18.2. El Lliurament de premis serà a la Piscina del Club aprox. 17:30h del diumenge 10 de novembre.

19. DRETS D'IMATGE

En compliment amb l'establert a la Llei Orgànica de Protecció de Dades de Caràcter Personal, les dades dels regatistes seran incorporats al fitxer “VELA COMPETICIÓ”, el qual és responsable el Club Nàutic Arenys de Mar, sent la seva finalitat exclusiva la formalització de la inscripció a la competició esportiva.

Així mateix, la persona inscrita cedeix els seus drets d'imatge a la FEDERACIÓ ANDORRANA DE VELA i al CLUB NÀUTIC ARENYS DE MAR sense que això impliqui un dret de remuneració o benefici econòmic a favor de la persona afectada. Aquesta cessió inclou tots els drets de reproducció, transformació, divulgació i publicació de les gravacions i/o imatges captades durant la competició, sent la seva finalitat exclusiva la divulgació del campionat en els diferents suports de comunicació (web, revista, newsletters, fulls informatius, etc). Pot exercir el seu dret d'accés, rectificació, cancel·lació, i/o oposició dirigint-se per escrit al Club Nàutic d'Arenys de Mar.