

## ANNEXA 1

**ATENCIÓ**  
5'

Grup 1  
Logo Classe

i

Grup 2  
Lletra "G" del CIS

**PREPARACIÓ**  
4'

"P"

o

"I"  
RRV

o

"Z"  
RRV 30.2

o

NEGRA  
RRV 30.3

**DARRER MINUT**  
1'

"P"

o

"I"  
RRV

o

"Z"  
RRV 30.2

o

NEGRA  
RRV 30.3

**SORTIDA**  
0'

Grup 1  
Logo Classe

i

Grup 2  
Lletra "G" del CIS

**CRIDES**

"X"  
RRV 29.1

S'arria 2' després del  
senyal de sortida

"1er.  
Repetidor"

S'arria 1' abans de l'inici  
del procediment de  
sortida o anul·lació

### ALTRES SENYALS A TERRA



Lletra "D" del CIS

Els vaixells podran fer-se a la mar.  
Als 30' d'aquesta senyal el CR podrà  
començar el procediment de  
sortida.

### PENALITZACIONS (Reg. 44 RRV)

2 GIRS complets, amb 2 virades  
i 2 trabujades

**VAIXELLS OFICIALS**  
Bandera color TARONJA



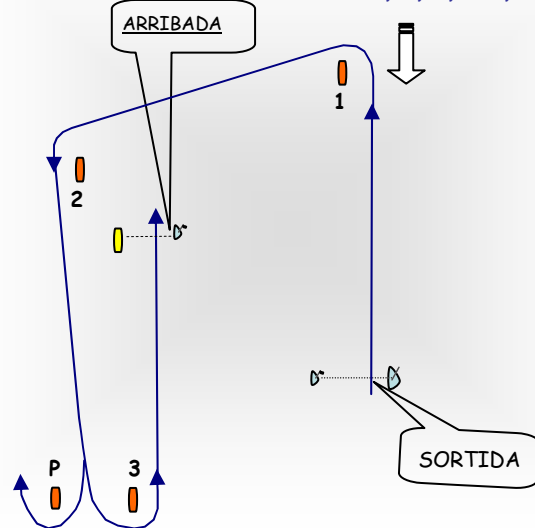
### BALISES DE RECORREGUT



INFLABLES  
Color taronjes

### ESQUEMA DEL

Sortida, 1, 2, 3-P, Arribada



### TEMPS

Recorregut Aproximat **40/50 min.**

Temps Límit Total **1,15 hrs.**

A partir del primer **10 min.**

### PROGRAMA DE LES PROVES

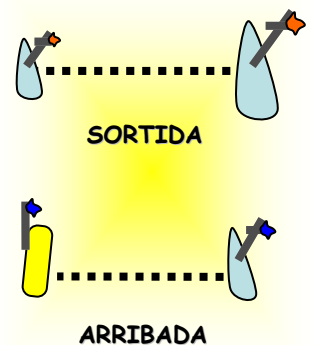
Dia 19 fins les 10.00h Registre Participants  
Dia 19 a les 12.00h Senyal Atenció 1a Prova  
Dia 20 a les 11.00h Proves

L'últim dia no es donaran senyals  
de sortida a partir de les  
**16:00h**

Proves necessàries per a la  
validesa del Campionat: 2

No es correran més de 4  
proves per dia  
Estan programades un màxim  
de 6 proves

Es descartarà 1 prova,  
amb 4 proves vàlides





## ANNEXA 3

### INSTRUCCIONS DE SEGURETAT.

**\*\* SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**\*\* EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

#### 1.- SEGURETAT.

- 1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el mes aviat possible.
- 1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

**CLUB NÀUTIC ARENYS DE MAR**

**TELF: 937921600**

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

- 1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

#### 2.- ENTRENADORS I ACOMPANYANTS AMB EMBARCACIONS DE SUPORT.

- 2.1 Els vaixells de suport i d'entrenadors abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.
- 2.2 En cas d'ajornament, d'una "Crida General" o una anul·lació, els vaixells acompanyants i d'entrenadors podran tornar a entrar en el camp de regata i en les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de preparació.
- 2.3 Una bandera amb l'emblema de la Creu Roja en el vaixell del CR, indica que els entrenadors i demés embarcacions de suport a equips hauran de col·laborar amb el CR en les tasques de seguretat.
- 2.4 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal 72.
- 2.5 Si els vaixells d'acompanyament o entrenadors no compleixen aquesta instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

#### 3.- BALISA DE SEGURETAT

- 3.1 A sotavent de l'àrea de regata s'utilitzarà la boia de color taronja que delimita aquesta àrea perquè les embarcacions siguin fondejades quan es retirin en alguna prova, i les condicions així ho requereixin.

#### 4.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

- 4.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.
- 4.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de salvament** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes