



# XXXVII CAMPIONAT INTERCLUBS

5, 11, 12, 18 i 19 de febrer de 2012

## INSTRUCCIONS DE REGATA

D'acord amb la regla **89.1** RRV, el Comitè Organitzador de l'Interclubs (**ORG**) organitza la 37<sup>a</sup> edició del **Campionat Interclubs** per a iots de la Classe Creuer sota el sistema i el reglament RI i a tal efecte nomena un **Comitè de Regata (COM)** i un **Comitè de Protestes (JUR)**, totalment independents, i un **Comitè de Mesurament i Control (CMC)**.

### 1. REGLAMENTS.-

Els determinats al punt 2 de l'**Anunci de Regata** i que estiguin en vigor durant la regata.

### 2. AVISOS I MODIFICACIÓ DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA.-

2.1 Els avisos als participants es publicaran al Tauler Oficial d'Avisos (TOA) del Club encarregat de la sortida més propera.

#### SITUACIÓ DELS TAULERS OFICIALS D'AVISOS:

- Al **Reial Club Marítim de Barcelona**: al vestíbul del Club.
- Al **Reial Club Nàutic de Barcelona**: a l'oficina Esportiva del Club.
- Al **Club Nàutic El Balís**: al vestíbul de la Comissió Esportiva.
- Al **Club Nàutic Arenys de Mar**: a l'oficina Esportiva del Club.

2.2 Qualsevol modificació a les presents Instruccions de Regata es publicarà 120 minuts abans de la primera prova del dia en què entri en vigor, excepte qualsevol modificació en el programa de regates que s'anunciarà abans de les 21:00h del dia anterior.

### 3. SENYALS.-

#### SENYALS A TERRA I UBICACIÓ DELS PALS DE SENYALS.-

3.1 La ubicació dels pals de senyals a terra serà la següent:

- Al **Reial Club Marítim de Barcelona**: a la terrassa de l'edifici social.
- Al **Reial Club Nàutic de Barcelona**: a l'esplanada del Club.
- Al **Club Nàutic El Balís**: a prop del llum vermell del port.
- Al **Club Nàutic Arenys de Mar**: a la terrassa superior de l'edifici social.

#### SENYALS A MAR.- A més dels especificats al RRV:

3.2 La bandera "T" del CIS hissada a l'embarcació d'arribades del Comitè de Regata significa: "El Comitè de Regata donarà sortida a una nova prova; el senyal d'atenció de la mateixa es donarà tan bon punt hagi finalitzat la prova del grup." L'omissió d'aquest senyal no serà motiu per sol·licitar una reparació (modifica la regla 62.1 RRV).

### 4. PROGRAMA DE PROVES.-

4.1 Totes les embarcacions navegaran fins un màxim de 9 proves.

4.2 El Campionat serà vàlid amb una sola prova vàlida celebrada.

4.3 El Comitè Organitzador i el Comitè de Regata es reserven el dret de modificar el programa de les proves.

4.4 El senyal d'atenció per a la següent prova dintre d'un mateix dia es donarà tant aviat com sigui possible. Aquest senyal serà precedit del senyal d'aplaçament de no menys de 5 minuts.

4.5 No es navegarà més de 3 proves per dia.

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 4 de febrer 2012	10:00h a 18:00h	Registre de participants al CN Arenys de Mar
Diumenge 5 de febrer 2012	9:30h 11:55h	Reunió de Patrons Senyal d'atenció 1 <sup>a</sup> prova al CN Arenys de Mar
Dissabte 11 de febrer 2012	11:55h	Senyal d'atenció 1 <sup>a</sup> prova al CN El Balís
Diumenge 12 de febrer 2012	11:25h	Senyal d'atenció travessia CN El Balís - RCN Barcelona
Dissabte 18 de febrer 2012	11:55h	Senyal d'atenció 1 <sup>a</sup> prova al RCM Barcelona
Diumenge 19 de febrer 2012	11:55h	Senyal d'atenció 1 <sup>a</sup> prova al RCN Barcelona
		Clausura i lliurament de trofeus

4.6 Programa de les proves:

- 4.7 L'últim dia no es donarà cap senyal de sortida més tard de les 15:00h excepte com conseqüència d'una crida general.
- 4.8 Si una classe no compta un mínim de 10 embarcacions inscrites, es podrà agrupar amb una altra classe.

## 5. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I BANDERES.-

5.1 Les embarcacions de les classes RI s'agruparan de la següent forma:

CLASSE	TCF M	BANDERA DE CLASE
0	$TCF \geq 1,190$	Bandera "O" del CIS
1	$1,060 \leq TCF < 1,190$	Bandera "R" del CIS
2	$0,995 \leq TCF < 1,060$	Bandera "K" del CIS
3	$TCF < 0,995$	Bandera "Q" del CIS

5.2 Totes les embarcacions que estiguin en regata han de portar hissada la seva bandera de classe a l'estai de popa a més d'1,5m d'altura de la coberta o a la popa de l'embarcació en cas de no tenir estai de popa.

## 6. RECORREGUTS.-

Els recorreguts venen definits als ANNEXOS 1 i 2.

- 6.1 El camp de regata es defineix com la superfície d'un polígon en què el costat excedeix en 100m el recorregut teòric més curt que pogués fer una embarcació en regata.
- 6.2 La zona de sortida es defineix com un rectangle que cobreix una superfície de 100m a sobrevent i 100m a sotavent de la línia de sortida i 50m cap en fora de cada extrem de la línia de sortida.
- 6.3 Les embarcacions que no estiguin en regata s'han de mantenir separades de qualsevol àrea en què estigui navegant un altre grup o classe.
- 6.4 La posició de les boies indicada als annexos és aproximada.
- 6.5 Els recorreguts es podran escurçar en qualsevol balisa.
- 6.6 El comitè de regates, en cas de necessitat, podrà substituir la porta de sotavent per una única balisa que caldrà deixar-la per babord.

## 7. **BALISES.-**

Les balises de recorregut es descriuen als ANNEXOS 1 i 2.

## 8. **SORTIDA.-**

La sortida se situarà d'acord amb els ANNEXOS 1 i 2.

- 8.1 La línia de sortida queda determinada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regata, fondejat al costat d'estribord de la línia, i el pal del vaixell Visor, fondejat al costat de babord de la línia, ambdós pals amb bandera de color ataronjat.
- 8.2 Es donaran les sortides fent servir els següent senyals. Els temps es cronometraràn a partir dels senyals visuals. La fallida d'un senyal acústic no afectarà el procediment de sortida i no serà motiu per sol·licitar una reparació (modifica la regla 26 RRV).
- 8.3 Les sortides es donaran d'acord amb allò establert a la regla 26 RRV.

Senyal	Bandera i so	Minuts per sortir
Atenció	Bandera de Grups ó Classes hissada; 1 so	5
Preparació	Banderes P ó I del CIS ó Bandera Negra hissada; 1 so	4
Un minut	Banderes P ó I del CIS ó Bandera Negra arriada; 1 so llarg	1
Sortida	Bandera de Grups ó Classes arriada; 1 so	0

- 8.4 Cap iot no pot sortir més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS (modifica la regla A 4.1 RRV).
- 8.5 Si les condicions ho requereixen el vaixell del Comitè de Regata en posició de sortida es podrà mantenir en posició ajudant-se del motor.

## 9. **CRIDES.-**

Es faran d'acord amb allò establert a la regla 29 RRV.

El Comitè de Regata podrà comunicar per ràdio (canal 72VHF) les crides individual i general. En aquest cas s'anunciarà el número de vela o el nom de l'embarcació per a la seva identificació.

El retard en la ràdio comunicació de crides o l'ordre en què es facin, així com qualsevol fallida en l'emissió, no serà motiu per sol·licitar una reparació (modifica la regla 62.1 RRV).

Aquesta instrucció no redueix, modifica ni exonera la responsabilitat de cada vaixell de sortir conforme al RRV.

## 10. **CANVIS DE RECORREGUT.-**

- 10.1 En canviar el recorregut, el Comitè de Regata fondejarà una nova balisa o línia d'arribada i aixecarà la balisa original tan bon punt sigui possible. El canvi s'indicarà abans que la primera embarcació hagi començat el tram, encara que la nova balisa no estigui fondejada a la nova posició.
- 10.2 A fi de mantenir la configuració del recorregut el Comitè de Regata podrà reposicionar qualsevol balisa que s'hagi de muntar després de muntar la nova balisa sense necessitat de nous senyals.
- 10.3 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut s'ha de substituir alguna balisa nova, serà substituïda per una balisa de forma i color originals.
- 10.4 Un canvi de posició de les balises 3P (porta) que es faci abans que cap embarcació hagi muntat la balisa 2 per primera vegada s'indicarà abans que l'embarcació capdavantera hagi començat el tram. S'utilitzarà les balises originals. Els canvis de recorregut posteriors es faran conforme al que estableix la instrucció 10.1.



10.5 Excepte en una porta, les embarcacions han de passar entre l'embarcació del Comitè de Regata que assenyala el canvi de recorregut i la balisa propera, deixant la balisa per babord i l'embarcació de Comitè de Regata per estribord (modifica la regla 28.1 RRV).

#### 11. AJORNAMENTS.-

Cap prova no podrà ser ajornada a una altra data; si no es pot celebrar en el dia programat, quedarà definitivament anul·lada.

#### 12. LÍNIA D'ARRIBADA.-

Les arribades es donaran d'acord amb els ANNEXOS 1 i 2.

12.1 La línia d'arribada queda determinada per la línia recta imaginària que uneix el pal del vaixell Visor ondejant bandera blava i una balisa inflable de color groc.

12.2 En creuar la línia d'arribada de nit o amb escassa visibilitat cada vaixell ha d'il·luminar el seu número de vela amb un llum i s'ha d'identificar per ràdio prop del Comitè de Regata.

12.3 Si les condicions ho requereixen el vaixell del Comitè de Regata en posició d'arribada es podrà mantenir en posició ajudant-se del motor.

#### 13. PENALITZACIONS.-

S'aplicaran les previstes al RRV i al Reglamente Técnico de Cruceros vigent.

Les regles 44.1 i 44.2 es modifiquen de forma que s'exigeix un sol gir, excepte per a aquelles infraccions de la part 2 que es produeixen dintre de la zona de tres eslores d'una balisa que s'ha de muntar, porta o balisa d'arribada.

#### 14. IOTS QUE ES RETIRIN, ABANDONIN O NO ES PRESENTIN A LA LÍNIA DE SORTIDA.-

14.1 Qualsevol iot que es retiri després de finalitzar (RAF) o abandoni en qualsevol moment (DNF) ho ha de notificar per qualsevol mitjà al Comitè de Regata i ha de presentar el formulari corresponent a l'Oficina de Regata abans de finalitzar el temps limit per protestar.

14.2 L'embarcació que no abandoni el port o no es presenti a la línia de sortida per a les proves del dia (DNC) ho ha de notificar a l'Oficina de Regata el més aviat possible.

#### 15. TEMPS LÍMIT.-

S'aplicarà el temps limit per a cada prova d'acord amb la Norma **210** RTC.

15.1 En cas d'escurçar el recorregut es mantindrà les milles reals del recorregut previst abans de ser escurçat (modifica el RTC).

15.2 Abans de cada prova i com referència, es publicarà al TOA el temps limit per a cada vaixell, calculat segons la longitud teòrica prevista. Un error en el càlcul o la no publicació no seran motiu per sol·licitar una reparació (modifica la regla 62.1 RRV).

15.3 Les embarcacions que arribin més tard del seu temps limit seran classificades com DNF (modifica les regles 35 i A4.1 RRV).

#### 16. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I SISTEMES DE PUNTUACIÓ.-

16.1 **Sistema de Puntuació.-** S'emprarà el **Sistema de Puntuació BAIXA (Regla A4.1 RRV)**, amb coeficient 1 per a cada prova. Amb 4 o més proves vàlides cada vaixell descartarà el seu pitjor resultat per a la classificació final.

16.2 S'aplicarà el TCF-M i en el recorregut costaner, en cas d'encalmada, el Comitè de Regata podrà aplicar els SPM (modifica la regla 209 RTC), no podent ser motiu de reparació el sistema escollit pel Comitè de Regata (modifica la regla 62.1 RRV).

16.3 **Grups de classificació.-** S'establirà una classificació resultant de l'agrupació de les classes RI 0-1, RI2, i la classe RI 3.

16.4 **Puntuació per Clubs.-** Serà el resultat de la suma de punts de la primera embarcació millor classificada en cada grup i en cada prova realitzada, sense descartar cap prova.

16.5 **Sistema per desempatar.-** D'acord amb la regla **A8** RRV.

## 17. PROTESTES.-

- 17.1 Les protestes, peticions i informes s'han de presentar per escrit, lliures de drets (excepte per a les que es presentin basades en qüestions de mesures, les quals es regiran per la **Regla 106 RTC**), a L'Oficina de Regata. Les **Audiències** tindran lloc (sota **citació al TOA** de l'hora d'audiència):
- 17.2 – a l'Oficina del **Club Nàutic d'Arenys de Mar** per a la prova del **dia 5**.
- 17.3 – als locals de la **Comissió Esportiva del Club Nàutic El Balís**, per a les proves dels **dia 11**.  
– a la Biblioteca del **Reial Club Marítim de Barcelona**, per a la prova del **dies 12 i 18**.  
– a la sala de Jurats del **Reial Club Nàutic de Barcelona**, per a la prova del **dia 19**.
- 17.4 S'ha de mostrar una bandera vermella en el moment de l'incident, i mantenir-la hissada fins a creuar la línia d'arribada, comunicant-ho al Comitè de Regata quan es creui la línia i indicant contra qui es protesta, de viva veu o per ràdio, i rebre l'oportú **REBUT!** per part del Comitè de Regata.
- 17.5 Els avisos per informar els participants referents a les audiències en les que són part o són convocats com a testimonis s'anunciaran al TOA tan aviat com sigui possible però no més tard de 30 minuts després de finalitzar el termini de presentació de protestes.
- 17.6 En compliment de la Regla 61.1(b) RRV, l'avís de Protestes del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.
- 17.7 En les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 RRV l'autoritat qualificada és el mesurador nomenat pel Comitè Organitzador. L'últim dia no s'accepten protestes de medicació entre les embarcacions, excepte referents a veles i eixàrcia.
- 17.8 Les infraccions a les Instruccions de Regata 5.2,12.2,14,18, 19, 24 i 26 no seran motiu de protesta d'un vaixell contra un altre (modifica la regla 60.1(a) RRV). La penalització per a tals infraccions estarà a discreció del Comitè de Protestes.
- 17.9 S'estableixen els següents terminis per a la presentació de protestes:

Recorreguts al vent	Sobrevent/Sotavent	90 minuts després de l'arribada de l'últim vaixell del seu grup en l'última prova del dia.	
Recorregut costaner	30 minuts després de l'arribada del Comitè de Regata a les instal·lacions del club una vegada finalitzades les proves		
30.1, 30.3, A4.2 i A5	30 minuts després del termini de protestes		
Sol·licituds de reparació per altres fets que els esdevinguts al mar (modifica la regla 62.2 RRV)	Classificació exposada	Abans de les 21:00h	30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 21:00h	10:00h del matí següent
	Últim dia de regata	30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA	

Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 RRV)	Audiències del dia anterior	Termini de protestes del mateix dia
	Audiències de l'últim dia de regata	30 minuts després d'haver comunicat la resolució (modifica la regla 66 RRV)

## 18. NORMES DE SEGURETAT.-

18.1 Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club, pels seus propis mitjans ha de comunicar immediatament aquesta circumstància trucant al Club organitzador de la regata o:

Club Nàutic d'Arenys de Mar	93.792.16.00	VHF 09
Club Nàutic El Balís	93.792.91.35	VHF 08
Real Club Marítim de Barcelona	93.221.48.59	VHF 09
Real Club Nàutic de Barcelona	93.221.65.21	VHF 09
Directora de la Regata	605537263	
Oficial Principal de Regata (PRO)	696859907	VHF 72
Centro Coordinación Salvamento Marítimo	900.202.202	VHF 10 / 16

18.2 Qualsevol iot que es retiri, en qualsevol de les proves programades, ho ha de comunicar per ràdio al Comitè de Regata el més aviat possible o al Club encarregat de l'arribada.

18.3 Els iots han de tornar als llocs d'amarratge que els haurà indicat cadascun dels clubs organitzadors.

18.4 Per facilitar les operacions de recerca i rescat, tota embarcació que demani ajuda està obligada a informar de la seva posició i dels detalls externs identificatius.

**18.5** El Centre de Coordinació de Salvament Marítim radia diàriament un butlletí meteorològic local al canal VHF10 a les següents hores: **7:00h – 11:00h – 16:00h – 21:00h**

18.6 Tots els participants han d'observar amb cura aquesta instrucció, altrament, es podrà exigir el pagament de les despeses ocasionades per les operacions de recerca i rescat.

## 19. SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS I EQUIPAMENTS.-

19.1 Qualsevol modificació del llistat de participants presentat en el moment del registre s'ha de fer a través de l'Oficina de Regata, almenys una hora abans del primer senyal de sortida programat per a aquest dia, complint els requisits establerts a l'apartat corresponent de l'Anunci de Regata. Quan estiguin navegant, en cas d'emergència se sol·licitarà autorització per ràdio al Comitè de Regata abans del senyal de preparació i, en qualsevol cas, se sol·licitarà per escrit dintre del temps límit per protestar.

19.2 La sol·licitud de substitució d'equipament malmès o perdut s'ha de fer al Comitè de Regata a la primera oportunitat raonable i s'haurà d'autoritzar per escrit.

## 20. INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS.-

En qualsevol moment, abans o després de qualsevol de les proves, el Comitè de Mesurament i Control està facultat per inspeccionar qualsevol iot participant sobre les Normes de Seguretat i elements que puguin modificar les dades del Certificat **RI** de Mesures presentat.

S'avisarà amb temps suficient els iots a ser inspeccionats; les incompareixences poden donar lloc a la **desqualificació en la prova.**



## 21. HORA OFICIAL DE LA SOLPOSTADA.-

S'annunciarà al TOA.

## 22. IDENTIFICACIÓ DELS VAIXELLS OFICIALS.-

- Embarcació del **COM** i vaixell **VISOR** bandera de color **ataronjat**.
- Vaixell **CANVI RECORREGUT** bandera "**C**" del **CIS**
- Embarcació de Mesurador bandera **vermella**.

## 23. COMUNICACIONS PER RÀDIO.-

- 23.1 El Comitè de Regata utilitzarà el canal 71VHF per a les seves comunicacions als participants
- 23.2 El Comitè de Regata estarà a l'escolta 30 minuts abans de l'hora prevista per a la sortida de la primera prova del dia per rebre trucades de comprovació dels participants.
- 23.3 Cap embarcació no pot fer ni rebre transmissions per ràdio no disponibles per a totes les embarcacions. Aquesta restricció inclou els telèfons mòbils, a excepció del que indica la regla IR 18.

## 24. RESTRICCIONS A LA POSADA EN SEC.-

La **Regla 45 RRV** s'interpretarà en el sentit que els iots poden ser trets fora de l'aigua entre prova i prova, sempre que, prèviament, els patrons dels iots en qüestió ho sol·licitin per escrit al Comitè de Regata, tot i especificant-ne el motiu. Cal obtenir per escrit el vist-i-plau del Comitè de Regata.

## 25. PREMIS.-

S'atorgaran els següents premis:

- Al **primer** classificat, en cada Grup, **de cada prova** celebrada.
- Als **tres primers** classificats en la **classificació final** de cada Grup.

El **VI Trofeu Jordi Vives** quedarà en dipòsit al Club guanyador enguany, fins que algun dels Clubs participants hagi guanyat dues edicions seguides o tres d'alternatives.

El **LLIURAMENT DE PREMIS** tindrà lloc el diumenge dia **19 de febrer** al **Real Club Nautic de Barcelona**

## 26. DEIXALLES I RESIDUS.-

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalització per a la infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o una altra que es cregui convenient.

## 27. RESPONSABILITAT.-

Tots els participants en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador, així com qualsevol persona o Entitat que participi en l'organització de la regata, es descarrega expressament de qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions i inclòs molèsties que poguessin esdevenir durant la mateixa. Hom remarca explícitament el que disposa la Regla 4 RRV: "**Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata.**"

## 28. REGLAMENTACIONS LOCALS DE LA MARINA.-

El Real Decreto 62/2008 disposa les condicions de seguretat marina, navegació i de la vida humana en el mar aplicables a les proves nàutica esportives.

S'adverteix els participants, abans de l'inici de les proves, que els vaixells només poden participar si estan reglamentàriament despatxats per navegar per les aigües per on transcorren les proves i si els seus patrons tenen la titulació suficient per al seu govern.