

XXXVII CAMPIONAT INTERCLUBS

5, 11, 12, 18 i 19 de febrer de 2012

ANNEXA 1 (SOBREVENT –SOTAVENT)

1.2 SITUACIO LÍNIA DE SORTIDA

La línia de sortida quedarà establerta a aproximadament, RCM BARCELONA a 1.5 milles al rumb aproximat 50° del llum verd de la nova bocana del port de Barcelona.

RCN BARCELONA a 1.5 milles al rumb aproximat 50° del llum verd de la nova bocana del port de Barcelona.

CN EL BALIS a 1 milles al SE del llum verd de El Balís.

CN D'ARENYS DE MAR a 1,8 milles al SE del llum verd de la bocana d'Arenys.

1.3 RECORREGUT

Sobrevent/Sotavent, a determinar pel Comitè. Balises 1 i 2 per **babord**.

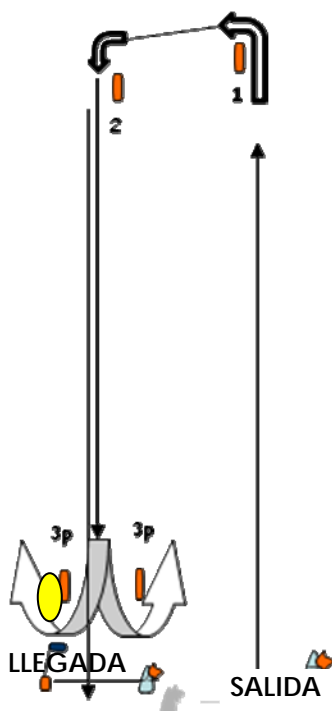
Hom designa les següents balises de recorregut:

Les balises del recorregut **inflables ataronjades**.

La balisa de canvi de recorregut inflable ataronjades amb franja blanca

La balisa d'arribada inflable groga

A1 RECORREGUTS



Numeral 1



Numeral 2

Recorregut 1: Sortida, 1, 2, 3p, 2, 3p, 2, arribada

Recorregut 2: Sortida, 1, 2, 3p, 2, arribada

A2 DISTANCIA ENTRE BALISES I COSTAT PRESCRIT

A2.1 A recepció d'una porta, totes les balises del recorregut es deixaran por babor.

A2.2 El comitè de regates indicarà el rumb a la primera balisa desde la sortida així como la distancia entre la balisa 2 y 3P, en ambos recorregut.

A3 BALISES D'ARRIBADA Y LINEA D'ARRIBADA

A3.1 Les balises d'arribada serà un vaixell de Comitè de Regates y boia groga.

A3.2 La línia d'arribada Quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal del vaixell **VISOR** ondejant bandera blava i una balisa inflable de color groc

A3.3 En caso de condicions desfavorables, el vaixell del Comitè de Regates en la línia d'arribada podrà mantenir la seva posició a motor.



1.3.1 RECORREGUT ESCURÇAT.- El recorregut es podrà escurçar d'acord amb la regla 32.2 del RRV

1.3.2 CANVI DE RECORREGUT: (Excepte dia 12) Es podrà fer canvi de recorregut segons la **Regla 33** del RRV L'embarcació que comunicarà el canvi es deixarà per estribord i estarà situat a prop d'una balisa (bandera **C** i **senyals fònics**), indicant el nou rumb.

1.4 CLUB ENCARREGAT DE LA PROVA I LLOC D'AMARRAMENT FLOTA

El Club encarregat de la prova

Dia 4, 5, 11, 12 –CN D'Arenys de Mar CN El Balís

Amarrament serà repartit entre el **Club Nàutic El Balís** i el **Club Nàutic d'Arenys de Mar** d'acord amb el lloc ocupat a la sortida de port

Dia 18 i 19 – RCM BARCELONA i RCN Barcelona

Amarrament repartit entre el **Reial Club Marítim de Barcelona** i el **Reial Club Nàutic Barcelona**, d'acord amb el lloc ocupat a la sortida de port.

Dia 12 - El Club encarregat de la prova serà el, **Club Nàutic El Balís** a la sortida, i el **Real Club Marítim Barcelona** a l'arribada. El amarrament serà repartit entre el **Club Marítim de Barcelona** i el **Reial Club Nàutic Barcelona**, d'acord amb el llistat que es publiqui al TOA del CN El Balís abans de la sortida dels vaixells

1.5 SEU COMITÈS

Tots estaran ubicats al **Club encarregat de la prova**

1.6 ACTES SOCIALS.-

Esmorzar de Regata a partir de dos quarts de deu ofert pel **Club encarregat de la sortida de la prova**
Refrigeri el dia 19 de febrer al finalitzar les proves del dia i a continuació lliurament de premis.



XXXVI CAMPIONAT INTERCLUBS

5, 6, 12,13,19 i 20 de febrer 2011

ANNEXA 2 (TRAVESSIA EL BALIS - BARCELONA)

12 Febrer

2.1 SITUACIO DE LA LÍNIA DE SORTIDA

La línia de sortida quedarà establerta a aproximadament, a 1 milla al SE del llum verd del CN El Balís. En cas de que el comitè decideixi posar una balisa de desmarc, ho indicarà hissant la bandera "D" del cis abans o amb la senyal d'atenció. Aquesta balisa serà ataronjada amb franja blanca i es fondejarà a 0,5 de la línia de sortida, a barlovent i es tindrà que deixa per babord.

2.2 RECORREGUT Veure esquema

SORTIDA AL CN EL BALIS (situació aproximada **41°32.865'N 002°31.523'E**)

BALISA DE CONTROL DE PAS OBLIGAT A LA PISCIFACTORIA DE MASNOU (situació aproximada **41°27.078'N 002°20.093'E**)

ARRIBADA A BARCELONA (situació aproximada **41°22.520 N - 002°12.675 E**)

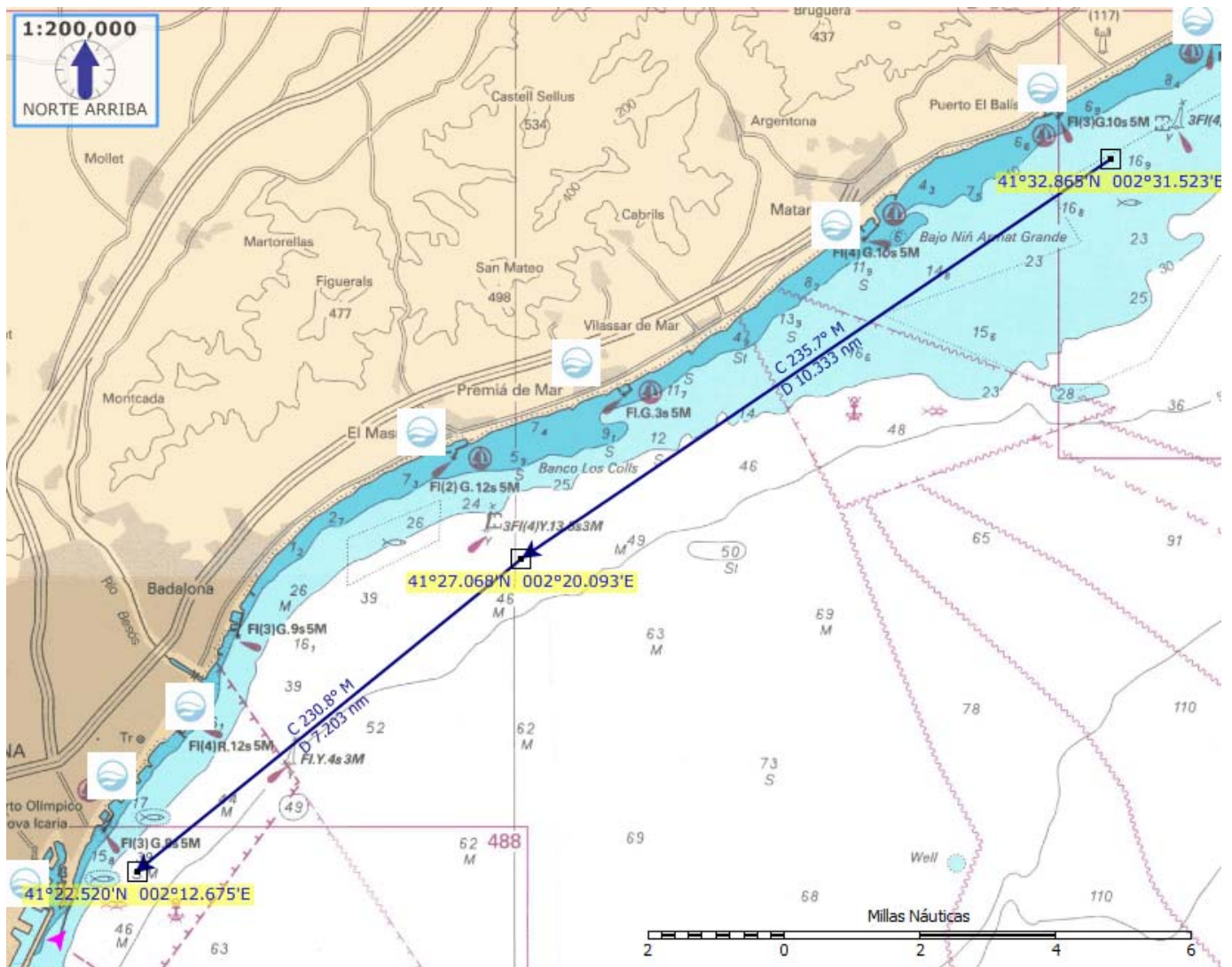
- 2.2.1 Es situarà una balisa ataronjada de control de pas que s'haurà de deixar per la banda d'estribord, situada a 0,5 milles aproximadament de la piscifactoria de El Masnou a rumb 145°, i es tindrà que passar entre la balisa i la piscifactoria.
- 2.2.2 Aquest pas podrà ser punt d'escurçament de recorregut per tots o alguns dels grups participants. En aquest cas, el CR avisarà oportunament per radio indicant els grups afectats.

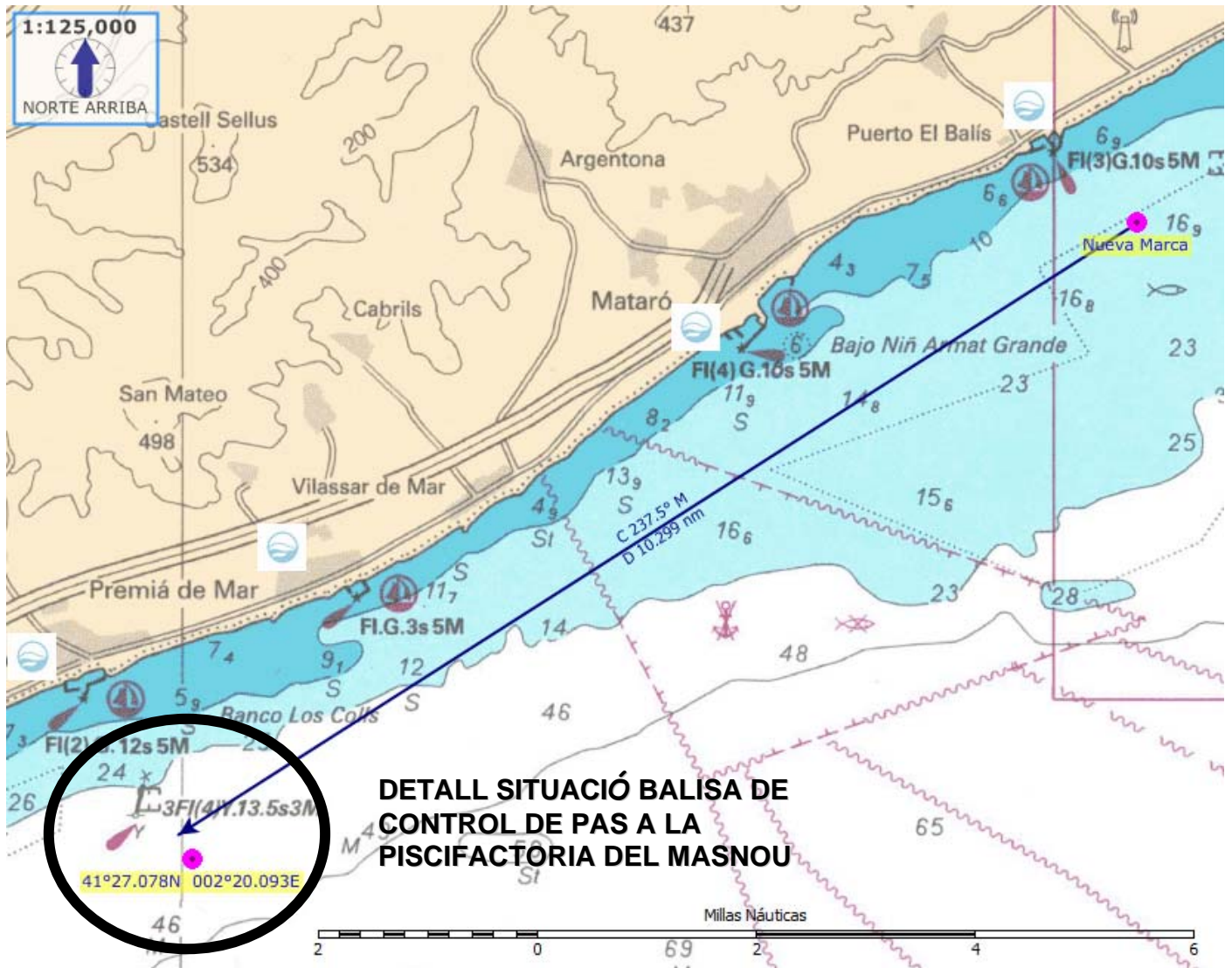
2.3 LINIA D'ARRIBADA.-

Estarà situada a 1.5 milles al rumb aproximat 50° del llum verd de la nova bocana del port de Barcelona i quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal d'un vaixell oficial ondejant una bandera blava, una balisa de color ataronjat.

A partir de la solpostada (l'hora de la solpostada es comunicarà en el TOA) el vaixell del COM estarà fondejat amb el seu llum reglamentari i la balisa s'il·luminarà amb una llum blanca. Necessàriament, tots els que creuin la línia d'arribada després de la posta del sol hauran d'anunciar prèviament per ràdio la seva imminent arribada, sobre tot es prega identificació quan creuin la línia. L'incompliment d'aquesta IR podrà significar que el vaixell en qüestió sigui classificat com a DNF

ESQUEMA DEL RECORREGUT DIA 12 TRAVESSIA EL BALIS - BARCELONA





Col·laboradors: