

XXXIII CAMPIONAT INTERCLUBS **9, 10, 16, 17, 23 i 24 de febrer de 2008**

INSTRUCCIONS GENERALS DE REGATA

Nivell 2 CLASSE CREUER

Puntuable pel Campionat de Catalunya de Creuers

D'acord amb la Regla **88.1(c)** del RRV, el Comitè Organitzador de l'Interclubs (**ORG**) organitza la 33^a edició del **Campionat Interclubs** per a iots de la Classe Creuer sota el sistema **RN** i el reglament RN per totes aquelles embarcacions amb **certificat RN i RN verificat**, subsegüentment, ha anomenat un **Comitè de Regata (COM)** i un **Comitè de Protestes (JUR)**, totalment independents, i un **Comitè de Mesurament i Control (CMC)**.

S'estableixen unes **INSTRUCCIONS PARTICULARS DE REGATA** per a cadascuna de les proves programades, contenint els següents punts:

- .0 Títol de la prova**
- .1 Horari i Senyals de Sortida**
- .2 Línia de sortida**
- .3 Recorregut**
- .4 Línia d'arribada**
- .5 Club encarregat de l'arribada i lloc amarrament Flota**
- .6 Seu Comitè Regata–Seu Comitè Protestes–Seu Secretaria Regata**
- .7 Actes Socials**

i aquestes Instruccions Particulars es publicaran a continuació de les següents

INSTRUCCIONS GENERALS DE REGATA

00. **CATEGORIA.-** Les Instruccions de Regata, tant les Particulars com les Generals, tindran la categoria de Regles.
01. **REGLAMENTS.-** Els determinats al punt b i c) de l'**Anunci de Regata** i que estiguin en vigor del 2008.
02. **IOTS ADMESOS, PROGRAMACIÓ DE PROVES.-** Veure els punts d), e) i f) de l'**Anunci de Regata**. Els Certificats hauran d'estar signats pels armadors. L'**ORG** queda facultat per modificar el programa de proves establert, en cas de força major, avisant oportunament als patrons dels iots inscrits.
03. **RECORREGUTS.-** Veure el punt f) de l'**Anunci de Regata** i les Instruccions Particulars .3.
04. **LÍNIA DE SORTIDA.-** Veure Instruccions Particulars .2.
L'embarcació del **Comitè**, en posició de línia de sortida, ondejarà una bandera **ataronjada** i també en el vaixell **Visor**. S'estableix un temps límit de **10 minuts** per creuar la línia de sortida correctament. Els iots que no l'hagin pogut creuar correctament en aquest termini seran considerats com a **DNS**.
05. **SISTEMA DE SORTIDA.-** D'acord amb la Regla 26 del RRV. Veure Instruccions Particulars .1. En totes les sortides s'aplicarà la **Regla 30 del RRV** (banderes "**I**" o "**Z**" o bé **negra**).
Es podran fer sortides separades, d'acord amb el que es publiqui al **TOA** el primer dia de regata.
No es donarà cap Senyal de Sortida més tard de les 15.00 h.
06. **CRIDES.-** Es faran d'acord amb l'establert a la **Regla 29 RRV**.
07. **LÍNIA D'ARRIBADA.-** Veure Instruccions Particulars .4.
08. **TEMPS LÍMIT.-** El temps límit per a cada prova i per a cada iot participant serà calculat d'acord amb les **Normes RN**. Temps límit = SPM x1,8 x distància teòrica en milles.
S'entén que el temps límit és el marcat per a les milles teòriques del recorregut. En cas de recorregut escurçat es mantindrà el mateix temps límit.
09. **GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I SISTEMES DE PUNTUACIÓ.-**
 - 09.1 **Grups de classificació.-** S'establiran els Grups de classificació segons el **reglament de RN**.
 - 09.2 **Sistema de Puntuació.-** S'emprarà el Sistema de Puntuació a la **BAIXA (RRV A.4.1)**, amb coeficient 1 per a cada prova. Per a la classificació final hi haurà un descart si se celebren més de 3 proves. El Campionat serà vàlid amb una sola prova vàlida celebrada.
 - 09.3 **Puntuació per Clubs.-** serà el resultat de la suma de punts de l'embarcació millor classificada en cada grup i en cada prova realitzada.
 - 09.4 **Sistema per a desempatar.-** D'acord amb la Regla **A8** del RRV.

10. BANDERES DE CLASSE

A efectes de senyal de sortida es faran servir les següents banderes:

Bandera "T" del CIS per els grups 1-2

Bandera "K" del CIS per els grups 3-4

Bandera "Q" del CIS per grup 5

11. MODIFICACIONS A LES REGLES DEL RRV O AL RTC.-

11 a) La **Regla 45 del RRV** s'interpretarà en el sentit de que els iots poden ser trets fora de l'aigua entre prova i prova, sempre que, prèviament, els patrons dels iots en qüestió ho sol·licitin per escrit al **COM**, tot i especificant el motiu. Cal obtenir per escrit el vist-i-plau del **COM**.

11 b) La **Regla 66 del RRV** queda modificada per la **Instrucció 23 c). (Reobertures d'audiències)**

11 c) La Norma **RN sobre temps límit** queda modificada per les **Instruccions 08 i 16. (Temps límits)**

12. **INSCRIPCIONS.-** Veure els punts, d) i e) de l'Anunci de Regata. Un iot només podrà córrer pel Club de la Llicència 2008 del seu patró, degudament inscrit com a tal.

13. SITUACIÓ DELS TAULERS OFICIALS D'AVISOS.-

- Al **Club Nàutic d'Arenys de Mar**: al Saló Social
- Al **Club Nàutic El Balís**: al vestíbul de la Comissió Esportiva.
- Al **Reial Club Marítim de Barcelona**: al vestíbul del Club
- Al **Reial Club Nàutic de Barcelona**: al vestíbul del Club.

14. **PROCEDIMENT PER A LA MODIFICACIÓ DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA.-** Tant aquestes Instruccions Generals de Regata com les Particulars podran ésser modificades pel **COM** mitjançant avís fixat al TOA del Club encarregat de la sortida més propera a la modificació o avís. Aquesta modificació, o qualsevol notificació o avís es publicarà amb una antelació mínima de 90 minuts abans de l'hora oficial de sortida.

15. **SENYALS QUE ES PODRAN DONAR A TERRA I UBICACIÓ DELS PALS DE SENYALS.-** A més de les especificades al RRV ("**L**" i "**N**" sobre "**A**"):

Bandera vermella: espera potestativa a terra. No es darà cap senyal d'Atenció abans de 40 minuts des de l'arribada d'aquesta.

La ubicació dels pals de senyals a terra serà la següent:

- Al **Club Nàutic d'Arenys de Mar**: terrassa superior a l'edifici social.
- Al **Club Nàutic El Balís**: junt al llum vermell del port.
- Al **Reial Club Marítim de Barcelona**: a la terrassa del edifici social.
- Al **Reial Club Nàutic de Barcelona**: a l'esplanada del Club.

16. LLARGADA TEÒRICA DELS RECORREGUTS.-

Triangle a Arenys 10 de febrer 10,8 milles

Sobrevent / Sotavent a El Balís 16 de febrer 10 milles

El Balís – Barcelona 17 de febrer 18 milles

Costera a Barcelona 23 de febrer 8 milles

Sobrevent / Sotavent a Barcelona 24 de febrer 10 milles

Aquestes longituds són les que s'aplicaran per calcular els temps límits de cada prova.

17. **RECORREGUTS ESCURÇATS.-** Podran ser escurçats tots els recorreguts, excepte el de la 3^a prova (El Balís – Barcelona), d'acord amb el que s'especifiqui a les Instruccions Particulars.

18. **AJORNAMENTS.-** Cap prova no podrà ser ajornada a una altra data, si no es pot celebrar en el dia programat, quedarà definitivament anul·lada.

19. **NORMES DE SEGURETAT.-** Totes les proves d'aquest Campionat són considerades com a regates de 4^a categoria pel que respecta a les **Normes de Seguretat ORC**.

20. **INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS.-** En qualsevol moment, abans o després de qualsevol de les proves, el **CMC** està facultat per inspeccionar qualsevol iot participant sobre les Normes de Seguretat i elements que puguin modificar les dades del Certificat **RN** de Mesures presentat.

S'avisarà amb temps suficient als iots a ser inspeccionats, les incompareixences poden donar lloc a la **desqualificació en la prova**.

21. **PENALITATS.-** S'aplicaran les previstes al **RRV** i al **Reglamento Técnico de Cruceros 2008**.

22. **PROTESTES.-** S'haurà de mostrar una bandera vermella, en el moment de l'incident, i mantenir-la hissada fins a creuar la línia d'arribada, per poder formalitzar posteriorment una protesta o petició de reparació, comunicant-ho al **COM** quan creui la línia i indicant contra qui es protesta, de viva veu o per ràdio **VHF72** i rebre l'oportú **REBUT!** per part del **COM**.

S'estableixen els següents terminis per a la presentació de protestes:

- Noranta minuts** des que el iot que protesti hagi creuat la línia d'arribada.
- Una hora** des de la publicació de l'**ORDRE D'ARRIBADA** al **TOA** per a les **Peticions de Reparació** que es presentin sota l'empара de la **Regla 62**, o **30 minuts** després de la publicació dels resultats provisionals si no es refereixen a Ordres d'Arribada.
- Fins a les **10 del matí** del dia següent a la resolució per a les **Peticions de Reobertura d'Audiència**, excepte per a la 5ª prova per a la que s'estableix un termini de **30 minuts** des que s'hagi lliurat la resolució de la protesta.

Les protestes, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets (excepte per a les que es presentin basades en qüestions de mesures, les quals es regiran per la **Regla 106** del RTC), a la Secretaria de Regata o bé directament al **JUR**.

Les **Audiències** tindran lloc (sota **citació al TOA** de l'hora d'audiència):

- a la Oficina del **Club Nàutic d'Arenys de Mar** per a la prova del **dia 10**.
- als locals de la **Comissió Esportiva del Club Nàutic El Balís**, per a les proves dels **dies 16**
- a la Biblioteca del **Reial Club Marítim de Barcelona**, per a la prova del **dia 17, 23**
- a les oficines del **Reial Club Nàutic de Barcelona**, per a la **prova del dia 24**.

Si qualsevol de les parts no fa cap a l'audiència el **JUR** podrà resoldre la qüestió tal i com cregui convenient, d'acord amb la Regla 63.3.b.

Totes les resolucions del **JUR** podran ser apel·lades.

- TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS.-** El nombre **mínim** de tripulants, tot i comptant el patró, serà de **3** i podran ésser substituïts, excepte el patró, totalment o parcial, durant el transcurs del Campionat, sota notificació prèvia per escrit al **COM** amb la presentació de les **Llicències Federatives 2008**. Tripulació màxima segons Certificat. Tota persona a bord haurà d'estar registrada al full d'inscripció.
- PREMIS.-** En el 33è. Campionat Interclubs s'atorgaran els següents premis:
 - Al primer** classificat, en cada Grup, **a cada prova** celebrada.
 - Als **tres primers** classificats en la **classificació final** de cada Grup.
 - El **X Trofeu INTERCLUBS – II Trofeu Jordi Vives**, quedarà en dipòsit del Club guanyador enguany, fins que algun dels Clubs participants hagi guanyat dues edicions seguides o tres alternatives. Tots els iots que hagin corregut pel Club guanyador rebran recordatoris.El **LLIURAMENT DE PREMIS** tindrà lloc el diumenge dia **24 de febrer** al **Reial Club Nàutic de Barcelona**
- TEMPS CORREGITS.-** D'acord amb les **Normes RN: TCF x temps real**. S'aplicarà sempre el vent mitjà.
- HORA I LLOC ON SERAN EXPOSATS ELS ORDRES OFICIALS D'ARRIBADA I LES CLASSIFICACIONS.-** L'**Ordre Oficial d'Arribades** de cada prova s'exposarà al **TOA** del Club encarregat de l'arribada, dins del termini d'**una hora** des de l'arribada del **COM** en terra. Les **classificacions provisionals** seran exposades dins les **90 minuts** de l'**acabament** de cada **prova**.
- IOTS QUE ES RETIRIN.-** Qualsevol iot que es retiri, en qualsevol de les proves programades, ho haurà de comunicar per ràdio **VHF72** (canal oficial de Regata) al **COM** el més aviat possible o al Club encarregat de l'arribada per **VHF9** (El Balís **VHF8**) o bé telefònicament. L'incompliment d'aquesta Instrucció té aparellada la **desqualificació**.
- HORES OFICIALS DE LA SOLPOSTADA.-**
S'anunciarà en el TOA
- IDENTIFICACIÓ DELS VAIXELLS OFICIALS.-**
 - 30.1 Embarcació del **COM** i vaixell **VISOR** bandera de color **ataronjat**.
 - 30.2 Vaixell **CANVI RECORREGUT** bandera "**C**" del **CIS**
 - 30.3 Embarcació **CMC** bandera **vermella**.
 - 30.4 **ABALISADOR:** bandera **bicolor groga/verda**.
 - 30.5 Vaixells **PREMSA:** bandera **bicolor vermella/blava**.
- PUBLICITAT OFICIAL.-** D'acord amb el punt **b** de l'**Anunci de Regata**, els participants queden **obligats** a dur la publicitat (a ambdues amures), que l'**ORG** hagi establert.
- CANAL OFICIAL DE RÀDIO.-** S'estableix el **72 de VHF**.

EN CAS DE DISCREPÀNCIA ENTRE L'ANUNCI DE REGATA I LES INSTRUCCIONS, TANT GENERALS COM PARTICULARS, PREVALDRAN AQUESTES DARRERES I LLURS MODIFICACIONS

Arenys de Mar, a gener de 2007

XXXIII CAMPIONAT INTERCLUBS

INSTRUCCIONS PARTICULARS PROVA 1

1.0 **TRIANGLE rectangle isòsceles al vent a ARENYS, diumenge 10 de febrer 2008**

1.1 **HORARI I SENYALS DE SORTIDA**

A les 11:55 h.: **SENYAL D'ATENCIÓ**, s'hissarà la bandera "T" del CIS.

A les 11:56 h.: **SENYAL DE PREPARACIÓ**, s'hissarà "I" o "Z" o bé **NEGRA**.

A les 11:59 h.: **DARRER MINUT**, s'arriarà bandera emprada per a Preparació.

A les 12.00 h.: **SENYAL DE SORTIDA**, s'arriarà "T".

D'acord amb la Instrucció 05, es podrien fer varies sortides, d'acord amb els Grups formats.

1.2 **LÍNIA DE SORTIDA**

Línia recta imaginària formada entre el pal de senyals del vaixell del **Comitè**, i el del vaixell **VISOR**, ambdós amb bandera de color **ataronjat**.

La línia de sortida quedarà establerta a aproximadament 1,8 milles al SE del llum verd de la bocana d'Arenys.

1.3 **RECORREGUT**

Triangle rectangle isòsceles al vent amb un total de 10,8 milles nàutiques.

Hom designa les següent balises de recorregut:

-balisa 3: situada al mateix lloc del **Vaixell Visor** a la sortida.

-balisa 1: situada a aproximadament 2 milles a sobrevent de la 3.

-balisa 2: situada a aproximadament 1,4 milles de la 1 (-135°)

Recorregut: sortida -balisa 1 -balisa 2 -balisa 3 -balisa 1 -balisa 3 -arribada a balisa 1.

Les balises seran **inflables de color ataronjat** i es deixaran sempre **a babord**.

Abans o amb el Senyal d'Atenció, mitjançant tauler o pissarra, s'indicarà als participants el rumb d'agulla aproximat cap a la balisa de sobrevent, balisa 1.

5.3.1 **RECORREGUT ESCURÇAT.**- El recorregut es podrà escurçar a qualsevol balisa.

5.3.2 **CANVI DE RECORREGUT.**- Es podrà fer canvi de recorregut segons la **Regla 33** del RRV en el darrer tram 3-1.). L'embarcació que comunicarà el canvi es situarà a prop de la balisa 3 (bandera **C** i **senyals fònics**) i indicant el nou rumb.

1.4 **LÍNIA D'ARRIBADA.-**

Quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal d'un vaixell oficial ondejant una bandera blava, i la balisa 1 o la seva substituta. En cas de **recorregut escurçat**, entre el vaixell Comitè (o oficials), amb **banderes blava i "S"**, i la balisa escollida pel escurçament.

1.5 **CLUB ENCARREGAT DE LA PROVA I LLOC D'AMARRAMENT FLOTA**

El Club encarregat de la prova serà el **Club Nàutic d'Arenys de Mar**.

El amarrament serà repartit entre el **Club Nàutic El Balís** per a la part de flota allà amarrada i al **Club Nàutic d'Arenys de Mar** per als amarrats a Arenys, d'acord amb el llistat que es publiqui al TOA en el CN Arenys de Mar durant el primer dia del Campionat.

1.6 **SEU COMITÈS**

Tots estaran ubicats al **Club Nàutic d'Arenys de Mar**.

1.7 **ACTES SOCIALS.-**

Esmorzar de Regata a partir de dos quarts de deu ofert pel **Club Nàutic d'Arenys de Mar**

INSTRUCCIONS PARTICULARS PROVA 2

2.0 Sobrevent/Sotavent a El Balís, dissabte dia 16 de febrer de 2008

2.1 HORARI I SENYALS DE SORTIDA

Igual que la Instrucció Particular 1.1.

2.2 LÍNIA DE SORTIDA

Línia recta imaginària formada entre el pal de senyals del vaixell del **Comitè**, i el del vaixell **VISOR**, ambdós amb bandera de color **ataronjat**.

La línia de sortida quedarà establerta a aproximadament a 2 milles al SE del llum verd de El Balís.

2.3 RECORREGUT

Sobrevent/Sotavent, amb un total de 10 milles nàutiques. Balises a **babord**.

Hom designa les següents balises de recorregut, ambdues **cilíndriques ataronjades**:

Balisa 1: situada a aproximadament 2,5 milles a sobrevent de la de sortida.

S'indicarà rumb cap a la balisa 1 des del vaixell del **COM**.

Balisa 2: estarà situada a 100 m. a sobrevent de la línia de sortida.

Recorregut: SORTIDA-BALISA 1-BALISA 2-BALISA 1-arribada a BALISA 2.

4.3.1 **RECORREGUT ESCURÇAT:** el recorregut podrà ser escurçat a 5 o a 7,5 milles.

4.3.2 **CANVI DE RECORREGUT:** es podrà canviar la posició de la balisa 1 (Regla 33 RRV). L'embarcació que comunicarà el canvi es situarà a prop de la balisa 2 (bandera **C** i **senyals fònics**) i indicant el nou rumb

2.4 LÍNIA D'ARRIBADA

Quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal del vaixell del **COM** ondejant **bandera blava** i la **balisa 2**. En cas de **recorregut escurçat**, entre vaixell **COM** amb banderes **blava** i **"S"** i la balisa triada per a l'escurçament.

2.5 CLUB ENCARREGAT DE LA PROVA I AMARRAMENT FLOTA

El Club encarregat de la prova serà el **Club Nàutic de El Balís**. El amarrament serà repartit entre el **Club Nàutic El Balís** per a la part de flota allà amarrada i al **Club Nàutic d'Arenys de Mar** per als amarrats a Arenys, d'acord amb el llistat que es publiqui al TOA CN Arenys de Mar durant el primer dia del Campionat.

2.6 SEU COMITÈS I SECRETARIA REGATA

Tant a la sortida com a l'arribada, tant el **Comitè de Regata** com el de **Protestes** així com la **Secretaria de Regata** estaran ubicats als locals de la Comissió Esportiva (nau blava) del **Club Nàutic El Balís**.

2.7 ACTES SOCIALS

Esmorzar de Regata al **Club Nàutic El Balís**, a partir de **dos quarts de deu del matí al restaurant del club**.

INSTRUCCIONS PARTICULARS PROVA 3

3.0 EL BALÍS - BARCELONA, diumenge dia 17 de febrer de 2008

3.1 HORARI I SENYALS DE SORTIDA

A les 11:25 h.: **SENYAL D'ATENCIÓ**, s'hissarà la bandera **"T"** del CIS.

A les 11:26 h.: **SENYAL DE PREPARACIÓ**, s'hissarà **"I"** o **"Z"** o bé **NEGRA**.

A les 11:29 h.: **DARRER MINUT**, s'arriarà bandera emprada per a Preparació.

A les 11.30 h.: **SENYAL DE SORTIDA**, s'arriarà **"T"**.

D'acord amb la Instrucció 05, es podrien fer varies sortides, d'acord amb els Grups formats.

3.2 LÍNIA DE SORTIDA

Línia recta imaginària formada entre el pal de senyals del vaixell del **Comitè**, i balisa de color **ataronjat**.

La línia de sortida quedarà establerta a aproximadament a 2 milles al SE del llum verd de El Balís.

3.3 RECORREGUT

El Balís - Barcelona amb un total de 18 milles nàutiques.

Balisa desmarcatge: si cal, a 1 milla a sobrevent del **vaixell del Comitè**, i des d'on s'avisarà d'aquesta circumstància hissant, abans o amb el Senyal **d'Atenció**, la bandera de la lletra **"D"** del CIS i indicant per **ràdio** i **pissarra** el rumb d'agulla cap a la balisa de desmarcatge. Aquesta balisa, de les mateixes característiques que la de sortida es deixarà a **babord**, però si s'hissa una bandera **verda**, a **estribord**.

3.4 LÍNIA D'ARRIBADA

Quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal del **vaixell del Comitè de Regata**, ondejant una **bandera blava** i una **balisa** inflable **de color groc** que estarà situada a la posició 41° 22,7 N y L 002° 12,8° E (aproximadament).

A partir de la **solpostada (l' hora de la solpostada es comunicarà en el TOA)** el vaixell del **COM** estarà fondejat amb el seu llum reglamentari (llum de navegació i de fondeig) i la balisa s' il·luminarà amb una llum. Necessàriament, tots els que creuin la línia d' arribada després de la posta del sol hauran d' anunciar prèviament per ràdio la seva imminent arribada, sobre tot es prega identificació quan creuin la línia.

3.5 CLUB ENCARREGAT DE LA PROVA I AMARRAMENT FLOTA

El Club encarregat de la prova serà el **Club Nàutic El Balís**, a la sortida, i el **Real Club Marítim Barcelona** a l' arribada.

L' amarrament serà repartit entre el **Real Club Marítim Barcelona** per a la part de flota allà amarrada i al **Real Club Nàutic Barcelona**, d' acord amb el llistat que es publiqui al TOA CN Arenys de Mar durant el primer dia del Campionat.

3.6 SEU COMITÈS I SECRETARIA REGATA

A la sortida, tant el **Comitè de Regata** com la **Secretaria de Regata** estaran ubicats al **Club Nàutic El Balís** i a l' arribada al **Real Club Marítim Barcelona**, juntament amb el **Comitè de Protestes**.

3.7 ACTES SOCIALS

Esmorzar de Regata, a dos quarts de deu del matí al **Club Nàutic El Balís**

INSTRUCCIONS PARTICULARS PROVA 4

4.0 Costera a Barcelona, dissabte dia 23 de febrer 2008

4.1 HORARI I SENYALS DE SORTIDA

Igual que la Instrucció Particular 1.1.

4.2 LÍNIA DE SORTIDA

Línia recta imaginària formada entre el pal de senyals del vaixell del **Comitè**, i el **Visor**.

La línia de sortida estarà situada a 1.5 milles a rumb aproximat 65° (posició 41° 22,4N i L 002° 12,8 E ,aproximadament) del llum verd de la nova bocana del port de Barcelona.

4.3 RECORREGUT

Recorregut costaner amb un total aproximat de 8 milles nàutiques. Balises a **babord**.

Hom designa les següents balises de recorregut,:

Balisa 1 – boia garbí (cilíndrica groga)	I 41° 21,00N L 002° 13.00E
Balisa 2 – boia besos:	I 41° 24.00N L 002° 15.64E

Distància de la sortida a balisa de garbí	1,41 mn
Distància de balisa garbí a boia del besos	3,95 mn
Distància de boia besos a arribada	2,65 mn

Recorregut: SORTIDA-BALISA 1-BALISA 2 -arribada.

4.3.1 NO HI HA CANVI DE RECORREGUT:

4.3.2 **Balisa desmarcatge:** si cal, a 1 milla a sobrevent del **vaixell del Comitè**, i des d' on s' avisarà d' aquesta circumstància hissant, abans o amb el Senyal **d' Atenció**, la bandera de la lletra **"D"** del CIS i indicant per **ràdio** i **pissarra** el rumb d' agulla cap a la balisa de desmarcatge. Aquesta balisa, de color ataronjada amb una franja blanca que l' es deixarà a **babord**, però si s' hissa una bandera **verda**, a **estribord**

4.4 LÍNIA D' ARRIBADA

Quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal del vaixell del **COM** ondejant **bandera blava** i el **Visor**. En cas de **recorregut escurçat**, entre vaixell **COM** amb banderes **blava** i **"S"** i la balisa triada per a l' escurçament.

4.5 CLUB ENCARREGAT DE LA PROVA I AMARRAMENT FLOTA

Amarrament repartit entre el **Reial Club Marítim de Barcelona** i el **Reial Club Nàutic de Barcelona**, d' acord amb el lloc ocupat a la sortida de port.

4.6 SEU COMITÈS I SECRETARIA REGATA

Tant a la sortida com a l' arribada, tots els **Comitès** i la **Secretaria de Regata** estaran ubicats als locals del **Reial Club Marítim de Barcelona**.

4.7 ACTES SOCIALS

Esmorzar de Regata al **Reial Club Marítim de Barcelona**, a partir de **dos quarts de deu del matí**.

INSTRUCCIONS PARTICULARS PROVA 5

5.0 Sobrevent/Sotavent a Barcelona, diumenge dia 24 de febrer 2008

5.1 **HORARI I SENYALS DE SORTIDA**

Igual que la Instrucció Particular 1.1.

5.2 **LÍNIA DE SORTIDA**

Línia recta imaginària formada entre el pal de senyals del vaixell del **Comitè**, i el **Visor**,

La línia de sortida estarà situada a 2 milles al rumb aproximat 70º del llum verd de la nova bocana del port de Barcelona.

5.3 **RECORREGUT**

Sobrevent/Sotavent, amb un total de 10 milles nàutiques. Balises a **babord**.

Hom designa les següents balises de recorregut, ambdues **inflables i de color ataronjades**:

Balisa 1: situada aproximadament a 2,5 milles a sobrevent de la sortida.

S'indicarà rumb des del vaixell del **COM**.

Balisa 2: estarà situada a 100 m de sobrevent de la línia sortida.

Recorregut: SORTIDA-BALISA 1-BALISA 2-BALISA 1-arribada.

1.3.1 **RECORREGUT ESCURÇAT:** el recorregut podrà ser escurçat a 5 o a 7,5 milles.

1.3.2 **CANVI DE RECORREGUT:** es podrà canviar la posició de la balisa 1 (Regla 33 RRV). L'embarcació que comunicarà el canvi es situarà a prop de la balisa 2 (bandera **C** i **senyals fònics**) i indicant el nou rumb.

5.4 **LÍNIA D'ARRIBADA**

Quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal del vaixell del **COM** ondejant **bandera blava** i la balisa 2. En cas de **recorregut escurçat**, entre vaixell **COM** amb banderes **blava i "S"** i la balisa triada per a l'escurçament.

5.5 **CLUB ENCARREGAT DE LA PROVA I AMARRAMENT FLOTA**

Amarrament repartit entre el **Reial Club Marítim de Barcelona** i el **Reial Club Nàutic Barcelona**, d'acord amb el lloc ocupat a la sortida de port.

1.6 **SEU COMITÈS I SECRETARIA REGATA**

Tant a la sortida com a l'arribada, tots els **Comitès** i la **Secretaria de Regata** estaran ubicats als locals del **Reial Club Nàutic de Barcelona**.

1.7 **ACTES SOCIALS**

Esmorzar de Regata al **Reial Club Nàutic de Barcelona**, a partir de **dos quarts de deu del matí** i al **finalitzar la regata es donarà un refrigeri i l'entrega de premis**.