
V ILLES MEDES

1 i 2 d'octubre de 2011

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI

- 1.1. El CLUB NÀUTIC ARENYS DE MAR organitza la V ILLES MEDES per les classes CREUER els dies 1 i 2 d'octubre

2. REGLES

- 2.1. La Regata es regirà per les Regles tal i com estan definides en el RRV i s'indica a l'Anunci de Regata
- 2.2. Aquesta regata està considerada de categoria C segons la Reglamentació 20 de la ISAF.
- 2.3. Penalitzacions per infraccions a una regla de la part 2 del RRV, s'aplicarà la regla 44.2 del RRV.
- 2.4. Per infraccions a altres regles que no pertanyin a la part 2 del RRV s'aplicarà la Norma 108.5, , 108.9, 108.10, 108.11, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116 i 117 del Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV.
- 2.5. Entre la **solpostada** de cada dia i la **sortida** del sol del dia següent, serà aplicada la **part B** del **Reglament Internacional** per prevenir Abordatges a la Mar, en substitució de la Part 2 del Reglament de Regates a Vela 2009-2012.

3. INSCRIPCIONS

- 3.1. Poden participar els iots inscrits i enregistrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

- 4.1. Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, s'anunciarà al Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), al menys 2 hores abans del senyal d'atenció previst per la primera prova del dia.
- 4.2. El TOA estarà ubicat a la oficina de regates del Club Nautic Arenys de Mar
- 4.3. Si hi ha qualsevol discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata prevaldran aquestes i les seves modificacions.

5. BANDERES DE CLASSE

- 5.1. Els iots participants hissaran a l'estai de popa, a més de 1.5 m d'alçada de coberta, mentre estiguin en regata, les banderes de classe d'acord amb la Norma 208 del RTC. Els Solitaris el Numeral 1 i els A Dos el Numeral 2 del CIS.

6. PROGRAMA DE LES PROVES

- 6.1. A les 11:55 h.: **SENYAL D'ATENCIÓ**, s'hissarà la bandera "**K**" del CIS .
- A les 11:56 h.: **SENYAL DE PREPARACIÓ**, s'hissarà "**P**" o "**I**" o "**Z**" o bé **NEGRA**.
- A les 11:59 h.: **DARRER MINUT**, s'arriarà bandera utilitzada per la Preparació.
- A les 12.00 h.: **SENYAL DE SORTIDA**, s'arriarà la bandera de classe .

7. RECORREGUTS

ARENYS - LA LLOSA DE PALAMOS - ILLES MEDES - LA LLOSA DE PALAMOS -ARENYS

PORTA DE SEGURETAT I CONTROL : quedarà establerta per la línia imaginària que uneixi el far de la LLOSA DE PALAMOS (situació aprox.) N41° 51.171' , E 003° 07,265' i el Far de la PUNTA DE PALAMÓS (veure annexa)

La LLOSA DE PALAMOS es deixarà per estribord al anar direcció a les ILLES MEDES i per babord en el trajecte de tornada



PAS ILLES FORMIGUES : es deixaran per la banda de babord al anar direcció a les illes medes i per estribord en el trajecte de tornada (veure annexa)

ILLES MEDES : Es deixaran per Babord (veure annexa)

8. BALISES

La balisa de sortida serà ataronjada inflable

9. SORTIDA

Línia recta imaginària formada entre el pal de senyals del vaixell del **Comitè**, i una balisa ataronjada inflable.

La línia de sortida quedarà establerta a aproximadament 0,8 milles al SE del llum verd de la bocana d'Arenys **posició 41°34.322N 002° 33.561E**.

S'estableix un temps límit de **5 minuts** per creuar la línia de sortida correctament. Els iots que no l'hagin pogut creuar correctament en aquest termini seran considerats com a **DNS**.

En cas de que les condicions de vent ho exigeixin, el COM podrà fondejar una balisa de desmarcatge a 0,5 NM de la línia de sortida, serà ataronjada amb franja blanca, s'indicarà abans o juntament amb el senyals d'atenció hissant la bandera "**D**" del CIS.

10. CRIDES

10.1. Les crides es faran d'acord amb l'establir a la regla 29.1 i 29.2 del RRV.

11. ARRIBADA

Situada a les proximitats de la bocana del Port d'Arenys.

Quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el far verd de la bocana del Port d'Arenys i un vaixell del COM fondejada aproximadament a **41°34.322N - 002°33.561E**.

12. TEMPS LÍMIT

12.1 El temps límit per a cada prova i per a cada iot participant serà calculat d'acord amb la **Norma 210 del RTC**.

En cas de recorregut escurçat es mantindrà el mateix temps límit per a la distància inicialment establerta.

13. RECORREGUTS ESCURÇATS

13.1. El recorregut podrà ser acurçat al pas de les embarcacions per la porta establerta entre els fars de la Llosa de Palamós i la Punta de Palamós en qualsevol de ambdós sentits. En aquest cas el Comitè de Regates ho indicarà pel canal establert de radio VHF per aquesta regata abans que el primer vaixell hagi travessat aquest punt. (veure annexa)

14. PROTESTES

14.1. La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar la prova, un iot que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

14.2. Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina de Regata immediatament després de l'arribada a terra.

14.3. Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; excepte les que es presentin a l'empara de la regla 64.3 del RRV que hauran d'anar acompanyades de la quantitat de 500 € (amplia i modifica la Regla 64.3(d)).

14.4. Les protestes es faran per escrit en formularis que hi haurà a disposició dels participants a l'Oficina de Regata, i es presentaran en aquesta dins del termini establert per protestar.

14.5. Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

a) L'hora límit per protestar finalitzarà 60 minuts després d'haver creuat el iot que protesta la línia d'arribada o bé 60 minuts després d'anul·lació de la prova.

- b) El termini per presentar una petició de reparació per qualsevol acte independent de l'actuació del Comitè de Regata a mar, és de 30 minuts comptats des de la publicació al TOA dels resultats del dia.
 - c) L'hora límit del Comitè de Regata o de Protestes per presentar una protesta o informe serà d'una hora després d'arribar el vaixell del Comitè a terra.
- 14.6. Els avisos informant a les parts implicades en les protestes, s'anunciaran al TOA. Les protestes es trametan segons l'ordre aproximat de recepció i es demana a les parts implicades estiguin a les proximitats de l'OR per tal d'accelerar els processos.
Les parts cridades a audiència i els testimonis hauran de restar a disposició del Comitè de Protestes.
- 14.7 Com a modificació de la Regla 66 del RRV les sol·licituds de Reobertura d'una audiència que es realitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.
- 14.8 Les audiències de les protestes es resoldran el mateix dia de cada prova. Es penjarà el programa d'audiències al TOA 30minuts després del temps límit de presentació de protestes.

15. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIONS

- 15.1. S'establiran tres grups de classificació (solitari , a dos, amb tripulació)
- 15.2. La classificació en cada prova es farà en temps compensat, per grups i classes establerts. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A4.1 del RRV.
- 15.3. S'aplicarà la compensació de Temps sobre distancia segons la norma 209.1.1 del RTC de la RFEV. S'aplicarà el SPM_M.
- 15.4. Per tal de desfer els possibles empats a punts s'aplicarà la Regla A7 o A8 del RRV segons correspongui.

16. DECLARACIONS

- 16.1. El Comitè de Regata podrà demanar a qualsevol participant, en qualsevol prova, que presenti dins del termini de dues hores després d'haver acabat, una declaració escrita d'haver complert amb totes les regles que regeixen el present Trofeu.

17. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

- 17.1. S'aplicarà el Reglament de Seguretat per Regates en Alta Mar de la ISAF/ORC per a regates de 4º a categoria.
- 17.2. Es podrà demanar als participants que signin una declaració a l'Oficina de Regata, conforme a compleixen amb les normes i equips de seguretat a bord exigint per aquesta Regata.

18. RETIRATS

- 18.1. Tot iot que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio al Comitè de Regata (Tel: 605537263 o 696859907) o per radio VHF 72 canal oficial de la regata en les proximitats immediates de la línia d'arribada. El incompliment d'aquesta instrucció podrà comporta la desqualificació de l'embarcació.

19. NÚMEROS DE VELA

- 19.1. Els iots portaran únicament el número de vela que figuri en el seu Certificat de Mesurament, excepte prèvia autorització per escrit del Comitè de Regata.

20. COMUNICACIONS PER RÀDIO

- 20.1 El canal oficial de ràdio es el 72 de la VHF.
- 20.2 Tot vaixell en regata estarà a l'escolta pels canals 9 i 72 durant el transcurs de la prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.
Cal que cada embarcació notifiqui la seva proximitat i pas per la porta de LA LLOSA DE PALAMOS en els seus dos passos.

També en arribar al traves del far de Calella abans de creuar la línia d'arribada cal contactar amb el Comitè de Regates.



Ajuntament d'Arenys de Mar

21. PREMIS

21.1 La llista de premis es publicarà en el TOA durant els dies de Regata.

22. ACTES SOCIALS

1 de octubre

9.30 hores esmorzar al saló social del club

10.30 hores **Brifing** de patrons al saló social del Club.

2 de octubre

Dinar i lliurament de premis al finalitzar la regata

Als acompanyant podran comprar un tiquet del dinar per 16 €

23. RESPONSABILITATS

23.1 Tots els iots participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

23.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de la ILLES MEDES, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta Regata.

23.3 Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no o si continua en la prova

TOTES LES POSICIONS DE GPS D'AQUESTES INSTRUCCIONS DE REGATA, SON ORIENTATIVES I APROXIMADES NO ESSENT VÀLIDES PER A PROTESTE

El Comitè Organitzador.